



AMEL 50

Abriendo nuevos horizontes

A

mel eligió la última edición Cannes Yachting Festival para presentar oficialmente el último modelo de su gama, el Amel 50, un velero que, como todos los Amel, pone el acento en la seguridad de navegación sin descuidar en absoluto el confort; un barco que por dimensiones y precio puede seducir a esa nueva y más joven clientela que el astillero de La Rochelle se ha propuesto sumar a sus filas.

Para ello, Amel ha optado por crear un casco moderno y con una nueva silueta (que expresa todo el estilo y la elegancia propias a este astillero a la vez que refleja ese deseo de cambio ya mencionado) con aparejo en sloop, enrolladores de mayor y génova, así como con trinqueta autovirante de serie, doble pala de timón, botón fijo... todo para garantizar una sorprendente facilidad de maniobrar y un alto rendimiento.

PRESERVANDO SU KNOW-HOW

El objetivo de Amel con esta unidad de 15 metros ha sido el de abrirse y hacer partícipe de su concepto a una nueva categoría de clientes a los que ofrece, con un solo modelo, una amplia selección de programas de navegación ya que sus características técnicas permiten a su propietario lanzarse al crucero familiar en travesías veraniegas, escapadas costeras para dos de fin de semana, crucero en alta mar con amigos o incluso para trave-



Foto: © JS Evrard

SU ACERTADO DISEÑO Y CALIDAD CONSTRUCTIVA HAN HECHO QUE EL AMEN 50 HAYA SIDO GALARDONADO CON EL PREMIO AL YATE EUROPEO DEL AÑO 2018, EN LA CATEGORÍA "CRUCERO DE LUJO"



Foto: © JS Evrard



Foto © JS Evraud

sías oceánicas y dar la vuelta al mundo. El Amen 50 diseñado por el gabinete de arquitectura Berret-Racoupeau está impregnado del *know-how* de Amel y mantiene la misma calidad de materiales y construcción. Entre las características de este nuevo modelo destacaremos la elección de un arco recto y potente –tan típico de Amel y hasta hace unos años poco utilizados por el resto de astilleros– y su popa plana y ancha que ofrece más estabilidad, mientras que sus dos palas de timón hacen que la maniobrabilidad navegando a vela esté garantizada a la vez que la disposición de su proa permiten contar con vela extra, a pesar de la presencia de los enrolladores.

PARA HACER VIDA A BORDO

Aunque ya hemos mencionado que la seguridad en navegación es una de las principales virtudes de este 50 pies, Amel no ha descuidado el confort a bordo y ha desarrollado unos interiores de estética moderna, con cuidada iluminación, en el que las maderas de calidad crean una agradable atmósfera que ofrece posibilidades ilimitadas para la relajación... tanto en el interior, como en su cubierta exterior que se prolonga y fusiona con el paisaje para disfrutar durante la navegación y durante el fondeo o las estancias en puerto. Su alto “parabrisas” queda rematado por una cubierta

Eslora total:	15,51 m
Eslora de flotación:	14,51 m
Manga:	4,79 m
Manga de flotación:	4,06 m
Calado:	2,15 m
Desplazamiento mín./máx:	18,75 / 22,2 t
Lastre:	5,36 t
Motor diésel:	110 hp
Combustible:	675 L
Agua dulce:	600 L
Mayor:	62 m ²
Génova:	64 m ²
Stay (opcional):	24 m ²



Constructor: Amel Yachts - www.amel.fr/en/

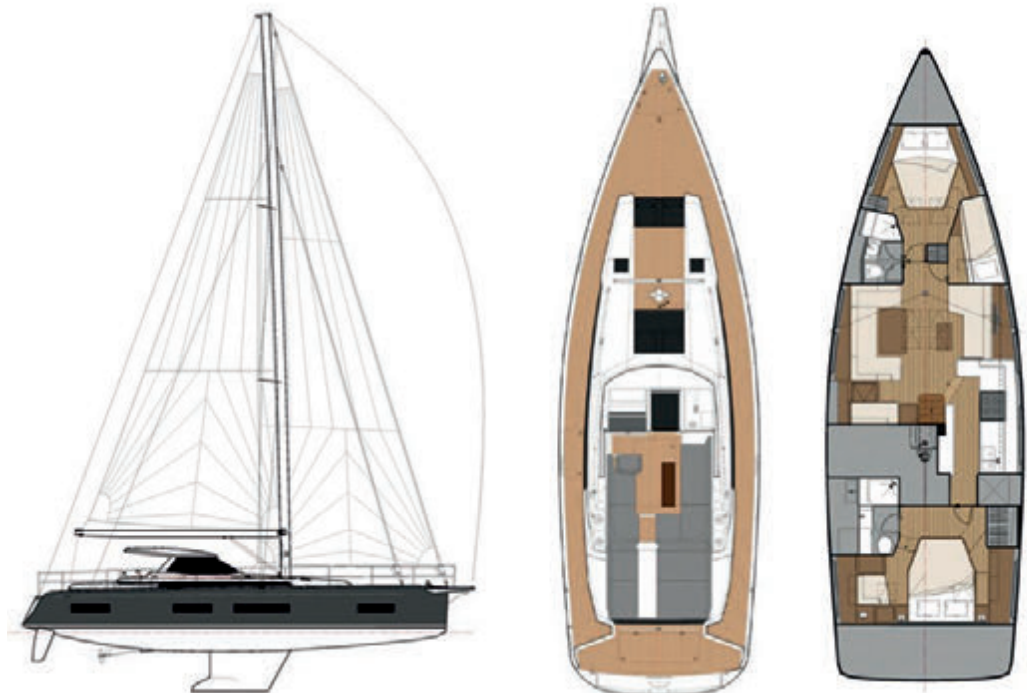




Foto: © JS Evrard

amplia y rígida, que integra en el centro de la parte posterior una sección textil que se puede abrir o cerrar dependiendo de las condiciones meteorológicas. Esta cubierta brinda una gran protección a la bañera central durante navegación y aumenta su habitabilidad, permitiendo disfrutar de la dinette exterior tanto en invierno como en verano.

El nuevo Amel puede acomodar a seis personas, gracias a los dos grandes camarotes situados uno a proa y otro a popa. Ambos cuentan con una doble cama, buenos armarios y acceso directo a su baño con ducha independiente. La suite de popa cuenta además con una zona de tocador o rincón de trabajo.

El tercer camarote, en el que se han instalado literas, queda situado en la banda de estribor, tras el gran camarote de proa. Abierta, brillante y refinada, la zona de estar queda conformada por un gran salón comedor con asiento en forma de "C" tras el que se ha instalado el puesto de gobierno interior con una mesa de carta y asiento doble orientado hacia proa. En la banda contraria, dos pequeños escalones dan acceso a la cocina dispuesta linealmente. Ésta cuenta con gran cantidad de espacio para la estiba de alimentos y menaje, así como con los electrodomésticos (cocina con 4 quemadores, horno, nevera, microondas...) necesarios para dar servicio a una tripulación completa durante largas estancias a bordo.

El interior del Amel 50 ha sido diseñado manteniendo ese espíritu de Amel que da prioridad a los materiales nobles, particularmente la elección de madera utilizada, roble claro, que potencia la luz natural proporcionada por los grandes ojos de buey y el amplio tambucho de acceso a los interiores.



Foto: © JS Evrard