




AMEL 64

Un barco de largo recorrido



EL NUEVO AMEL 64 ES EL BUQUE INSIGNIA DE LA FLOTA DEL ASTILLERO FRANCÉS AMEL. VELERO FAMILIAR CÓMODO Y TRAGAMILLAS, APAREJADO EN QUETCH, SIGUE LAS PAUTAS QUE MARCAN TODOS LOS MODELOS DE LA MARCA, BARCOS PARA NAVEGAR EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO.



Una de las ideas que siempre ha defendido el astillero Amel es la de que es más fácil manejar dos velas pequeñas que una de grande. Este concepto es el ABC de sus barcos, sencillez a la hora de gobernar, dando facilidades al máximo al armador con la seguridad por delante de todo, para que pueda divertirse si quiere tomar el control, pero que además navegue bien.

Después de la muerte del fundador Henri Amel (2005); los arquitectos navales Berret Racoupeau empezaron a modernizar el diseño con una carena con más manga y aportando más luminosidad en los interiores con más portillos y más escotillas.

Los barcos Amel siempre han gozado de interiores de lujo y de un manejo de velamen totalmente electrizado desde el puesto de mando. La teca sigue siendo sintética como antaño, pero con una imitación a la teca natural que es sorprendente. Entre otras cosas, siempre han destacado sus barcos por sus cualidades en maderas interiores.



El espejo de popa se convierte en una práctica plataforma de baño.

El puesto de gobierno queda totalmente protegido dentro de la superestructura.

The transom turns into a practical bathing platform.

The helm station is fully protected by the hard dodger.

Otro de los cambios en su historia es el de los opcionales, antiguamente nunca tenían opcionales y todo venía de serie; ahora cada armador puede personalizar su barco con una lista interminable que hace de cada unidad un barco diferente.

Así, este 64 se presenta como un cinco estrellas en todos los sentidos. Al subir a bordo uno ya percibe la sensación de estar en un modelo diferente. El espejo de popa se abate eléctricamente para crear una plataforma de baño, con fácil acceso desde el agua. Entonces se crea un garaje de grandes dimensiones, en el que albergar un dingy, cuya maniobra de estiba se realiza mediante rodillos. Sobra decir que del agua a la plataforma y de la plataforma a cubierta hay cómodas escaleras para convertir el barco en un aliado del baño. La parte de popa de la cubierta, al no estar ocupada por las ruedas, es un espacio versátil en el que poder colocar tumbonas, convertirse en un solárium o quedarse despejado para disfrutar del fondeo con amigos tomando algo. En todo caso, cabe decir que las colchonetas que se usan para el solárium se estiban bajo la teca, mediante un sistema hidráulico, de forma que se aprovecha el espacio al máximo.

Destaca que todos los pasamanos que rodean la embarcación son de acero inoxidable rígido, y es que la seguridad es algo realmente importante para el astillero francés.

La bañera está desplazada casi al centro de la embarcación, dejando el puesto de gobierno en una posición envolvente y segura. Aquí, tanto el salón exterior como

Bajo la teca se estiban las colchonetas para el solárium.

El comedor y el salón son el epicentro de la embarcación.

En la mesa de cartas se instala toda la instrumentación del barco.

The sunpads are stored below the teak.

The dinette and the salon are the focal point of the vessel.

The nav station features all the boat's instruments.





POR SUS CARACTERÍSTICAS ES IDEAL PARA HACER MILLAS CÓMODAMENTE.

el puesto del piloto quedan protegidos por una cabina rígida. Este espacio ha cambiado poco desde sus inicios, un comedor muy social, una mesa de cartas a estribor y un clima de cercanía que es característica del astillero.

A proa, el armador elige si quiere un molinete o dos para estibar el ancla primaria o la secundaria. También en este espacio se halla un gran cofre para guardar las velas y un mamparo de seguridad, por si se tiene una colisión frontal, de forma que el barco no se inunda.

Todos los winches, excepto los del mástil, son eléctricos; los enrolladores Reckmann hacen el trabajo pesado tanto en la trinqueta como con el génova; facilitando aún más la maniobra a armador y tripulación.

La motorización viene a cargo de Steyer diesel, con





Una cocina muy funcional dispone de pasaplatos para una mejor sociabilidad a bordo.

The very practical galley features an island allowing guests to socialize.

una potencia de 160 hp. Este motor se sienta mirando a popa, con un eje corto y una hélice de cuatro palas cerca del extremo de popa. La hélice de proa ayuda en maniobras difíciles, como en puerto o en fondeo. El Amel 64 cuenta con un diseño de tres cabinas y de tres baños que es notablemente diferente al alojamiento habitual de los barcos Amel. La cocina se halla al lado de la mesa de cartas (donde se encuentra toda la instrumentación para controlar el barco), con una barra americana que sirve de pasaplatos; dejándola abierta para que parezca más grande, pero con la barra un poco alta, para crear diferentes espacios. Una cocina de cuatro quemadores, fregadero, Corian y un microondas proporcionan las herramientas necesarias para cocinar durante largas estancias a bordo. Un horno eléctrico y un lavavajillas de gran tamaño se incluyen en los op-

INTERIORES TOTALMENTE PERSONALIZABLES CON ESTÁNDARES MUY ALTOS DE CALIDAD.





cionales; así como una segunda nevera. Con una isla a media eslora, el comedor es ideal para reunir invitados y comer cómodamente alrededor de una mesa plegable para hasta ocho personas.

La sección de popa se divide en dos camarotes, cada uno con espacio para el baño. En proa se halla un camarote VIP con una gran cama de matrimonio.

Con un desplazamiento de más de 30 toneladas, el Amel 64 no es un barco ligero, ni quiere serlo. Con más de 2,000 pies cuadrados de superficie vélica, alcanza las velocidades necesarias a las que aspira todo navegante transatlántico.

Texto: YGV. Fotos: Amel Yachts

Camarotes amplios y cómodos para pasar largas estancias.

Los baños son completos y siguen el diseño de los interiores.

Comfortable and spacious cabins for long stays aboard.

The fully-equipped heads have been designed in line with the style throughout.



Amel 64

A bluewater cruiser

The new Amel 64 is the flagship of the French Shipyard Amel. A family bluewater ketch-rigged yacht that follows the trend of the rest of the yard's fleet: cruisers that can sail all over the world.

Amel has always subscribed to the notion that it is easier to manage two small sails than a big one. This is the ABC of all its vessels. Providing ease of handling and putting great emphasis on safety, they allow owners to have fun at the wheel enjoying excellent performance.

After the death of the founder Henri Amel (2005); Racoupeau naval architects Berret has started modernizing the hull design with more beam boats and bringing more light into the interiors with portholes and hatches.

The Amel boats have always enjoyed luxurious interiors and a fully electrified sails controlled from the command post. Synthetic teak remains as before, but with a natural teak imitation that surprise to the owners. Among other things, Amel have always noted for their qualities in interior woods.

Furthermore, another great change is the variety of optional equipment it offers. Early Amels

had no options list, everything was standard. But not anymore. The owner can now personalize the boat down to the smallest detail, making each unit a unique vessel.

This 64 is a true marvel of the sea. The different vibe of this model is evident from the moment you step aboard. The electric transom drops down to create a swim platform providing easy access to the water. The spacious garage can accommodate a dinghy, which is launched and hauled by a system of rollers. It goes without saying that it features comfortable steps to go from the water to the platform and from the

IT FEATURES ALL A BLUEWATER CRUISER NEEDS.





platform to deck, making it the ideal vessel to enjoy a good swim.

The deck is a versatile area where you can either place deckchairs, turn it into a sun deck or leave it uncluttered to enjoy a drink with friends when at anchor. In any case, the sunpads can be easily stored below the teak thanks to a hydraulic system, making maximum use of space.

Additionally, the use of solid stainless-steel handrails all around the vessel, emphasizing the importance given by the French yard to safety, deserves a special mention.

The cockpit is located almost amidships, featuring a safe, well-protected helm station. Here, both the exterior seating area and the helm station are protected by a hard dodger. The

and a four-bladed prop sitting up close to the aft end. The bow thruster helps in tight docking and anchoring situations.

The Amel 64 features a three-cabin and three-head layout that is strikingly different from Amel's usual accommodations. The galley is located by the nav station (where all the instruments to control the boat are found). It features

FULLY CUSTOMIZED INTERIORS WITH HIGH QUALITY STANDARDS.



cockpit hasn't changed much since the yard was founded, providing a comfortable dining area, a chart table to starboard and a cosy atmosphere characteristic of the yard.

On the bow, the owner can choose one winch or two to manage the primary and secondary anchor. Here, a large sail locker also contains a watertight bulkhead to prevent the boat from flooding in case of collision.

All except the mast-mounted winches are electric and Reckmann furlers do the heavy work on both the staysail and genoa, making manoeuvring extremely easy both for owner and crew.

Propulsion comes via the 160 hp Steyer diesel. The engine sits facing aft, with a short shaft

an American style bar, conferring to the whole area a feeling of spaciousness. A four-burner stove, sink, Corian counters and microwave provide the tools for culinary comfort during long stays on board. An electric oven and full-sized dishwasher are optional as is the second fridge. With an island toward midships, the dinette features a fold out table that can comfortably sit eight.

The aft section splits into two cabins, each with en-suite facilities. Forward there is the VIP cabin, with a large double bed.

With a displacement of over 30 tons, the Amel 64 is not a light boat. However, it will reach the speeds all bluewater sailors desire courtesy of the over 2,000 square feet of sail area.

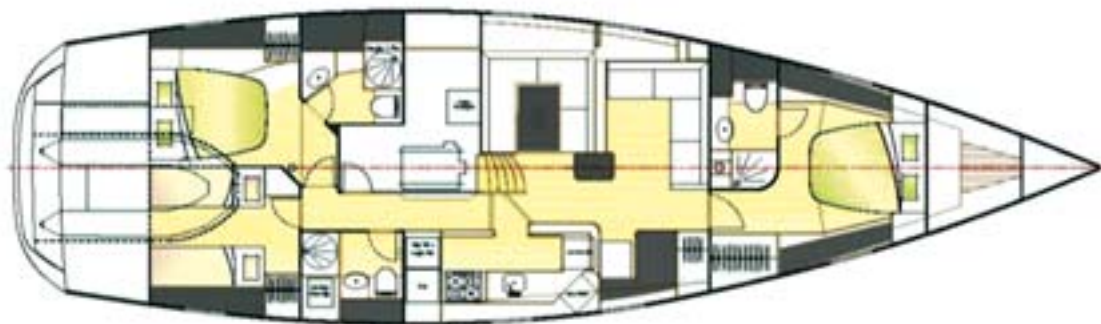
MODELO AMEL 64
ASTILLERO AMEL YACHTS
IMPORTADOR CATAMARAN CENTER



www.catamaran-center.com



www.amel.fr



ficha técnica - technical data

Eslora total: 19.60 m

Eslora de flotación: 17.21 m

Manga: 5.60 m

Calado: 2.40 m

Diseño exterior e interior / Exterior & interior Design: Berret Racoupeau

Motorización / Engine: 1 x Steyr 6-cylinder, 150 HP

Capacidad de combustible / Fuel Capacity: 1 400 l

Capacidad de agua potable / Fresh Water Capacity: 1 000 l

Desplazamiento / Displacement: 34 t

Mayor / Main: 64 m²

Génova / Genoa: 87 m²

Messana / Mizzen: 36 m²

Stay / Staysail: 38 m²