

## EQUIPEMENT STANDARD AMEL 54 DE 2006

### Caractéristiques techniques principales :

Longueur hors tout .....	17,20 m	Lest .....	5,1 t
Longueur de coque .....	16,40 m	Surface de voilure au près .....	140 m <sup>2</sup>
Longueur de flottaison dynamique.....	15,35 m	Surface totale de la voilure standard...	192 m <sup>2</sup>
Largeur.....	4,80 m	Capacité réservoir gasoil .....	900 litres
Tirant d'eau .....	2,10 m	Capacité réservoir eau douce .....	900 litres
Poids .....	17,50 t	Réserve gaz : 2	

### CONSTRUCTION

- Coque, quille et contre-aileron en stratifié massif haute résistance, tissu fibre roving 71, moulés d'une seule pièce. Application, enduction et ébullage faits à la main.
- Pont : stratifié/sandwich Balsa, réalisé en application, enduction, ébullage traditionnels. Inserts de renforts noyés dans le stratifié.
- Safran fixé en 3 points sur le contre-aileron, mèche en inox massif.
- Construction multicellulaire : l'ensemble coque, pont, structure bois principale (*cloisons, varangues, etc..*) sont stratifiés ensemble, dans le moule. Ce procédé d'assemblage (*ni vis, ni boulon*) garantit rigidité, solidité et étanchéité.
- 4 cloisons étanches avec vannes d'isolement garantissent la sécurité.
- Traitement anti-osmose sur œuvres vives.

### PLAN DE PONT ET ACCASTILLAGE

- Ferrure d'étrave inox prévue pour 2 ancrs + ferrure pour amarrages divers.
- Système de lavage de l'ancre sous pression (eau de mer), commande dans le cockpit.
- Gros taquet de remorquage inox.
- Cabestan pour chaîne et cordage avec double commande (pont et cockpit).
- Compteur de chaîne dans le cockpit.
- 10 taquets d'amarrage inox sur fargues.
- Balcon inox rigide ceinturant le pont avec support moteur HB intégré.
- Balcon avant ouvert avec siège de focquier, balcon arrière ouvrant.
- Plateforme AR de baignade, avec échelle de bain en inox intégrée, douche extérieure chaud/froid.
- Feux de navigation
- 7 coffres étanches avec fermeture sécurisée :
  - 1 grand coffre avant comprenant une soute à voiles, 2 puits à chaîne et le propulseur d'étrave.
  - 1 coffre à gaz et à carburant.
  - 1 coffre pour équipement de sécurité ou stockage divers.
  - 1 coffre arrière pour annexe, moteur HB, défenses, vélo, etc...
  - 3 coffres pour équipement divers dans le cockpit.
- 5 winches self-tailing dont 3 électriques.
- 5 panneaux de pont ouvrants ; 15 hublots latéraux ouvrants.
- 4 hublots fixes à haute résistance dans la coque.
- Cockpit central confortable et protégé :
  - Abri de pilotage rigide avec capote repliable, arceaux inox, panneaux plexiglas ouvrants à l'avant.
  - Toutes les commandes (moteur, propulseur d'étrave, guindeau, lavage de l'ancre, winches, génois et grand-voile, trinquette en option) sont accessibles depuis le poste de pilotage.
  - Rails d'écoutes de génois et grand-voile, avec chariots à roulement à billes, réglables depuis le cockpit.

- Siège de barre très confortable avec dossier.
- Grande table de cockpit repliable ; éclairages sous l'abri de pilotage.

## **GREEMENT, ACCASTILLAGE ET MANŒUVRES**

- Propulseur d'étrave AMEL 24V, 11CV, rétractable, commandes au cockpit
- Enrouleur de génois électrique 24V avec débrayage manuel
- Grand mât et bôme à enrouleur électrique 24V AMEL avec débrayage manuel
- Mât d'artimon et bôme à enrouleur mécanique AMEL
- 6 winches self-tailing sur les mâts avec taquets et bloqueurs
- 4 voiles tri-radiales: génois, grand-voile, voile d'artimon et foc d'artimon
- Projecteur de pont/feu de hune et mouillage sur grand mât – Projecteur cockpit sur artimon
- Drisses et écoutes, palans retenues de bôme, bouts de réglages et divers
- 1 tangon avec son gréement complet

## **AMENAGEMENT INTERIEUR (3 CABINES DOUBLES SEPARÉES)**

- Cabine avant bâbord : 1 grand lit double (largeur 1,40m) avec toile anti-roulis, penderie, équipets, bibliothèques, étagères/vidé-poches, grands volumes de rangement sous lit et plancher, lampes de lecture/éclairage, prise 220V, climatisation et chauffage 220V, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants.
- Cabine avant tribord : 2 couchettes simples superposées, confortables, avec leurs toiles anti-roulis. Equipets, rangements, étagères/vidé-poches. Lampes de lecture/éclairage, climatisation 220V et chauffage, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants, nombreux rangements sous planchers.
- Douche/toilettes avant : Ensemble en stratifié blanc moulé: lavabo avec mitigeur, douche indépendante avec mitigeur thermostatique. Rangements, miroir, porte-serviettes. WC électriques 24V eau douce (bac à eaux noires). Prise 220V, lave-linge 220V 4kg, sèche-linge 220V. Rangements linge sale et produits entretien/lessive. 1 panneau de pont ouvrant. Cloison étanche à l'avant. Accès facile à tous les organes techniques.
- Carré : Banquette en U à bâbord très accessible, table ovale coulissante. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, très grands volumes de rangement sous banquettes, sièges et planchers. Porte étanche. 2 fauteuils sur tribord entourant le meuble de bar (verres et bouteilles). Mains courantes. Matelas/dossiers/rideaux et coussins. 1 grand panneau de pont et 4 hublots latéraux ouvrants. Prises 220V, nombreux éclairages 24V. Climatisation et chauffage 220V. Panneaux des planchers ouvrants montés sur charnières. Ensemble de haut-parleurs pour stéréo.
- Cuisine : disposée en U ; grand congélateur 24V ouvrant par le dessus ; réfrigérateur tout inox 24V ; lave-vaisselle 220V ; four micro-ondes/grill 220V ; cuisinière gaz inox 4 feux avec four/grill, montée sur cardan avec serre-casserolles et barre de protection ; grand rangement casseroles (accès par le dessus) ; nombreux rangements pour épicerie, tous produits nettoyage, tiroirs pour ménagère et ustensiles, étagères, équipets ; plans de travail en Corian, évier intégré, mitigeur avec douchette sur flexible, 2 prises 220V, hotte d'aspiration 24V; tableaux électriques 24V et 220V ; aspirateur, poubelle. Pompe à eau douce manuelle en réserve. Accès facile à tous les organes techniques.  
Tous les planchers sont en stratifié (*aspect teck, joints clairs*) antidérapant, sans entretien.  
Jauge eau douce AMEL sur flotteur. Capacité réservoir eau douce : 900 litres (*3 trappes d'accès*).  
Hublot ouvrant. Eclairage 24V par spots.  
Descente à 3 marches (*larges*) avec mains courantes. Porte de descente coulissante.
- Table à cartes : rangements cartes et documents. 4 tiroirs, étagères, équipets, bibliothèque, plumier.  
Espace technique : alimentations/transfo 24V/12V, bornier et prises 24V et 220V. Appareils de navigation encastrés dans meuble. Accès facile à tous les organes techniques.  
Espace prévu pour informatique. Siège confortable réglable. Penderie à cirés avec étagère.
- Cabine/coursive : couchette simple très confortable avec toile anti-roulis (*excellente couchette de quart*), équipets, bibliothèque, étagère/rangement. Hublot ouvrant sur cockpit. Espace batteries sous couchette. Accès facile à tous les organes techniques.
- Cabine arrière : spacieuse, privée, claire et très confortable, avec une porte étanche, elle offre au propriétaire : 1 grand lit double (*2m x 1,60m*), 2 chevets fixes et protections anti-roulis. Sommier à lattes, 2 matelas. Grand rangement sous le lit et accès pilote/tube jaumière, câbles gouvernail, coffre-fort. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, 2 penderies. Bureau/coiffeuse avec tiroirs et miroir. Meuble

bas contenant la climatisation/chauffage 220V. Planchers stratifiés aspect teck, moquettes. Prises 220V. Eclairages 24V par plafonniers, appliques et lampes de lecture. 5 hublots latéraux ouvrants.

- Douche/toilettes AR : Stratifié blanc moulé avec lavabo équipé d'un mitigeur, douche avec mitigeur thermostatique. WC électriques 24V avec eau douce (*bac à eaux noires*). Porte-serviettes, équipets, étagère, rangement pour linge sale. Prise 220V, 1 hublot latéral et 1 panneau de pont ouvrants.

## **COMPARTIMENT MOTEUR**

Véritable salle des machines accessible par le cockpit et totalement étanche, elle comporte :

- Moteur diesel avec échangeur, 110 CV (81 kW)
- Inverseur hydraulique avec frein d'arbre automatique
- Transmission AMEL par renvois d'angles
- Hélice 3 pales fixes (de secours)
- Filtre gasoil
- Ballon eau chaude (eau chaude fournie par 220V et moteur), groupe électrogène, chargeurs, pompes, etc
- Ventilation automatique 2 flux (aspiration/refoulement) + ventilation naturelle permanente
- Ventilation indépendante automatique du groupe électrogène
- Puisard central avec 2 pompes (automatique et manuelle) muni d'une alarme-témoin sonore et visuelle
- Prise eau de mer principale et unique stratifiée avec la coque, munie d'une alarme, ainsi que d'un filtre et de clarinettes de répartition des circuits

## **ELECTRICITE :**

3 circuits électriques :

### ➔ Circuit 220V :

- 1 groupe électrogène 1500 t/mn, 4 cylindres diesel avec échangeur, puissance 11 kW, avec 1 alternateur 12V (*voir "Pack Confort"*)
- 1 branchement de quai avec prise sur tableau arrière et câble de raccordement

### ➔ Circuit service 24V : 630 ampères disponibles en 24V, l'ensemble est chargé (*voir "Pack Confort"*)

- soit par le quai ou le groupe via chargeur 24V-100A/h ou chargeur 24V-30 A/h
- soit par l'alternateur 24V, 110A/h sur le moteur

**Sur le circuit 24V, témoin de perte électrique sur le + et le –**

### ➔ Circuit moteur 12V: 1 batterie démarrage 12V, 105A, avec 1 alternateur 12V, 110A/h

***Circuit de protection contre l'électrolyse : l'ensemble des parties métalliques en contact avec tout type de fluide est connecté aux anodes fixées sur le safran.***

## **ELECTRONIQUE**

- GPS
- VHF
- Centrale navigation B&G Hydra avec Sonic Speed (comprenant 1 GFD + 4 répéteurs analogiques dans le cockpit)
- Pilote automatique (moteur linéaire, pupitre commande cockpit)
- Ensemble stéréo comprenant une radio AM/FM avec lecteur CD, un amplificateur, un système Bose Acoustimass 3 dans le carré (2 satellites + subwoofer) et 2 haut-parleurs étanches Maxima dans le cockpit
- Compas magnétique encastré dans le cockpit
- Montre et baromètre

### **Contact :**

AMEL Yachts Brokerage – Jean-Jacques LEMONNIER (tel: +33(0)648 09 52 46 OU +33(0) 685 71 42 09 - email: [brokerage@amel.fr](mailto:brokerage@amel.fr))