



ПРЕСС-ДОСЬЕ  
2017



ensemble\* 

\*Вместе

## СОДЕРЖАНИЕ

---

AMEL - это гарантия признанного французского мастерства, филигранность ручной работы, эксклюзивные материалы, тщательное внимание к деталям и поиск безупречной отделки. Сегодня эта верфь из Ля Рошели является эталоном роскоши среди мировых производителей яхт класса люкс. Всегда готовый поддержать мечтателей на их бесконечном пути к свободе, бренд AMEL дарит им безграничность горизонтов.

### AMEL, МЕЖДУНАРОДНЫЙ УСПЕХ

- Ля Рошель – идеальный выбор места для верфи
- Уйти на край света просто: там уже есть офис AMEL
- AMEL в мире: карта агентов и технических представителей

### ПРЕСТИЖНЫЕ ЯХТЫ ДЛЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНЫХ КЛИЕНТОВ

- AMEL 55: свобода прежде всего
- AMEL 64: воплощение элегантности
- AMEL 50: новинка 2017
- Секреты мастерства: люди, профессионализм, материалы

### 50 ЛЕТ ПУТИ: ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

- Новый курс верфи: ВМЕСТЕ
- Ключевые даты в истории верфи
- Основные цифры

**Контакты для прессы: Clothilde DESCHAMPS, агентство  
ILAGO**

e-mail: [press.amel@ilago.eu](mailto:press.amel@ilago.eu)

моб.: 00.33(0)7.69.01.95.65

Skype: Clothilde.Ilago

# AMEL, МЕЖДУНАРОДНЫЙ УСПЕХ

## **AMEL - Имя**

**AMEL - яхты из Ля Рошели, всемирно известный люкс-бренд**

**AMEL - союз традиций и современности на протяжении 50 лет**

**AMEL - это прежде всего история создателя верфи.** Капитан... Кому в яхтенной среде не знакомо имя Анри Амель! Или, точнее, Анри Тоне - его настоящее имя. Незаурядный яхтенный архитектор, начинавший как мастер по кузовному ремонту автомобилей. Он был одержим яхтостроением и готов на всё, чтобы реализовать свои мечты. Несгибаемый профессионал и мечтатель, который, несмотря на развившуюся слепоту, продолжил с прежней страстью изобретать и проектировать яхты.

**Одержимый предприниматель?** В первую очередь, это был человек здравого смысла, чьи простые решения являются сегодня незаменимыми для большого числа яхтсменов. Архитектор, для которого качество, безопасность и комфорт на борту должны были служить одной единственной цели – позволить себе самостоятельно путешествовать по всему земному шару. Яхта AMEL даёт возможность осуществить детскую мечту об одиночном плавании в океане.

**Но AMEL - это ещё и история о наследовании,** история о передаче ценностей, мастерства, опыта, собранного во всех уголках мира. Анри Амель передал управление верфью её работникам, и теперь не только они, но и клиенты верфи получили шанс стать частью этой невероятной судьбы. С годами владельцы яхт создали клуб «Амелистов» - необычное многонациональное братство с душой зачинщика этой прекрасной авантюры.

**AMEL — это история успеха по-французски.** Прекрасная и редкая. История бизнеса с отпечатком храбрости настоящих мореходов, сотканная из принятых вызовов и покорности, закатанных рукавов и дерзости, из свершившейся мечты. История, которая была создана из любви к морю и долгим путешествиям.

## **Ля Рошель: идеальный выбор места для верфи**

Верфь AMEL расположена на территории индустриальной зоны Перини, в пригороде Ля Рошели – месте, которое притягивает большое число яхтостроителей.

Город Ля Рошель хорошо известен среди яхтсменов. Именно здесь расположен порт Ле Миним - самый крупный яхтенный порт на атлантическом побережье Франции с пятью тысячами мест.

Возможность использовать океан в качестве тестовой акватории кажется привлекательной очень многим. Все больше предприятий, работающих в сфере яхтинга (верфей, производителей оборудования), по примеру верфи AMEL начинают концентрировать бизнес вокруг этого города.

## **Уйти на край света просто: там уже есть офис AMEL**

### **Филиалы AMEL – Йер на юге Франции и Мартиника на Карибах**

Более 50 лет работает подразделение верфи в городе Йер на юге Франции. Свыше 40 лет AMEL представлена на Антильских островах. Изначально подразделение открылось в 1972 году на Гваделупе и в основном занималось сдачей яхт в аренду. Со временем филиал “AMEL Caraïbes” стал уделять все больше внимания послепродажному сервису и в 2010 году переехал в яхтенный порт города Ле-Марен на Мартинике.

## Международные агенты

Флаги AMEL должны развеяться в самых дальних уголках земного шара! Именно поэтому верфь постоянно работает над развитием сети своих представителей. Совсем недавно сеть пополнилась новым партнером: DWL SERVIÇOS NÁUTICOS из Лиссабона.

## AMEL на мировых яхтенных выставках

Верфь AMEL – постоянный участник всех основных яхтенных салонов мира. От Дюссельдорфа до Аннаполиса и дальше через Сидней в Канны, Пальму и Геную. Каждая выставка – это повод для встречи со старыми друзьями - давними клиентами верфи и отличная возможность для знакомства с новыми.

Дополнительная информация: [www.amel.fr](http://www.amel.fr)

>>> Партнеры AMEL по всему миру

## AMEL в мире : карта агентов и сервисных представителей

● Филиалы AMEL

● Коммерческие представители

● Технические представители



## ПРЕСТИЖНЫЕ ЯХТЫ ДЛЯ ИСКУШЕННЫХ КЛИЕНТОВ

Самой популярной яхтой, выпущенной на верфи, была легендарная Super Maramu. Ее производили в течение 18 лет, и она пользовалась неизменным успехом. При создании новых моделей с продуманными и элегантными обводами верфь взяла за основу ту же концепцию плавания без экипажа.

Сегодня мы выпускаем новую пятидесятифутовую модель. Роскошная и современная яхта отражает неуклонное стремление верфи к обновлению в духе признанных традиций AMEL.

Верфь AMEL стремится к совершенству. Любые предложения, внесенные владельцем, каждая его идея будут изучены и приняты во внимание в постоянной работе завода по улучшению уровня комфорта и безопасности яхт. Более того в стремлении быть ближе к ожиданиям будущих владельцев, верфь даёт возможность выбора вариантов расположения кают и видов отделки. Поэтому исключительное качество наших яхт известно сегодня по всему миру.

Секрет успеха AMEL – индивидуальное отношение к каждому клиенту. Высококласное сопровождение каждого выпущенного судна лежит в основе философии верфи - удовлетворении мельчайших требований искушённых покупателей.

## AMEL 64: воплощение элегантности

*«Это – квинтэссенция технической мысли AMEL, изысканное произведение искусства и комфорта, производимая ежегодно в ограниченном количестве. Эта большая и элегантная яхта обладает отличными характеристиками и прекрасно ведет себя в море. AMEL 64 открывает новые горизонты для любителей бескрайних морских просторов, дарит удовольствие хождения под парусами на эксклюзивном паруснике.»*

Королева в порту и в море, AMEL 64 символизирует «Mediterranean way of life», соединяя роскошь и атмосферу Французской Ривьеры. Яхта обязательно найдёт своего хозяина. Щедрые объёмы и присущий ей дух праздности притягивают истинных романтиков, настоящих рыцарей моря. Хотят ли они сбежать от шумной толпы или устроить зажигательную вечеринку с друзьями, AMEL 64 идеально подстроится под любые желания.

### Технические характеристики AMEL 64

		Водоизмещение загруженной яхты	38,8 т
<b>КОРПУС</b>		<b>ОБЪЕМЫ БАКОВ</b>	
Максимальная длина	19,60 м	Пресная вода	900 л
Длина корпуса	19,22 м	Горючее	1400 л
Длина по ватрелинии	17,21 м	<b>ПЛОЩАДЬ ПАРУСНОСТИ</b>	
Ширина	5,60 м	Грот	58 м <sup>2</sup>
Ширина по ватерлинии	4,77 м	Генуя	88 м <sup>2</sup>
Осадка	2,40 м	Бизань	30 м <sup>2</sup>
Высота мачты над водой	23,50 м	Штормовой стаксель	35 м <sup>2</sup>
Вес киля	8,5 т	Code 5 (опция)	198 м <sup>2</sup>
Двигатель	180 л/с	Code 0 (опция)	130 м <sup>2</sup>
<b>ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ</b>		Геннакер (опция)	130 м <sup>2</sup>
Водоизмещение пустой яхты	34,1 т		

### Владельцы AMEL 64

#### 20 владельцев AMEL 64:

- Франция 30%
- Европа (за исключением Франции) 45%
- Бразилия 15%
- Россия 10%.

Более чем половина из них уже имели в собственности как минимум одну яхту AMEL.

#### Зона навигации:

- 5% кругосветное плавание
- 10% Юго-Восточная Азия
- 10% Карибские острова
- 70% Средиземное море
- 5% Атлантическое побережье Европы

## AMEL 55: свобода прежде всего

«В современных и динамичных обводах этой яхты отражается философия верфи. AMEL 55 выпускается с мягкой или жесткой крышей кокпита (версии кабриолет и хардтоп), с разными вариантами внутреннего обустройства (две или три каюты) и двумя видами отделки из дерева»

Созданная для того, чтобы совершать кругосветки, эта яхта идеально подходит как для путешествий по дальним морям, так и для однодневных выходов в море.

### Технические характеристики AMEL 55

#### КОРПУС

Максимальная длина	17,30 м
Длина корпуса	16,72 м
Длина по ватерлинии	14,85 м
Ширина	4,99 м
Ширина по ватерлинии	4,14 м
Осадка	2,20 м
Высота мачты над водой	21,30 м
Вес киля	5,9 т
Двигатель	110 л/с

#### ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ

Водоизмещение пустой яхты	21,8 т
Водоизмещение загруженной яхты	26,5 т

#### ОБЪЕМЫ БАКОВ

Пресная вода	800 л
Горючее	900 л

#### ПЛОЩАДЬ ПАРУСНОСТИ

Грот	47 м <sup>2</sup>
Генуя	75 м <sup>2</sup>
Бизань	29 м <sup>2</sup>
Штормовой стаксель (опция)	22 м <sup>2</sup>
Code 5 (опция)	150 м <sup>2</sup>
Геннакер (опция)	125 м <sup>2</sup>

### Владельцы AMEL 55

61 владелец Amel 55: Франция 21%, Европа (за исключением Франции) 44%, Россия 13%, США 10%, Австралия 5%, Турция 7%

Верность бренду на протяжении многих лет: 1/3 текущих владельцев AMEL 55 ранее имели в собственности как минимум одну яхту AMEL.

Зона навигации: 2% Австралия, 2% север Тихого океана, 2% Канарские острова, 6% берега США, 16% Карибские острова, 12% европейские берега Атлантического океана, 60% Средиземное море.

## AMEL 50: новинка 2017

*AMEL выбрала яхтенный фестиваль в Каннах, чтобы официально представить публике новинку - Amel 50. Эта яхта с принципиально другими техническими решениями открывает новые горизонты, оставаясь верной фундаментальным традициям верфи*

### **50 футов: осознанный выбор**

#### ***AMEL 50, доступная и многогранная***

Верфь AMEL идет навстречу новым клиентам. Размер новой яхты – 15 метров, что делает ее простой в управлении и более доступной по цене. AMEL 50 – быстрая и комфортная яхта. Её технические возможности предоставляют владельцу широкий выбор: от романтического семейного отдыха на выходных до многодневного захватывающего путешествия с друзьями.

#### ***Оснащение шлюп и новые обводы корпуса***

По словам архитектора Оливье Ракупо (Olivier Racoureu), появление новых технических решений, например, электрических закруток парусов, значительно упростило управление шлюпами длиной в 50 футов и позволило отказаться от двухмачтового оснащения кеч на яхтах такого размера.

Из менее заметных новшеств: непривычный для верфи AMEL прямой и мощный форштевень и обеспечивающая стабильность широкая и плоская корма. Два пера руля гарантируют отличную маневренность, а бушприт «дельфиний клюв» позволяет отнести якорь и цепь дальше от носа яхты и предусмотреть установку дополнительного паруса.

### **Мастерство AMEL неизменно**

#### ***Идти вперед, не забывая главного.***

«Здесь, на AMEL, все мы очень дорожим историей верфи и находимся в постоянном поиске решений, которые позволят нам применить накопленный опыт и сохранить дух AMEL», - говорит генеральный директор Эмманюэль Пужад.

Над разработкой нового проекта работала большая команда: члены правления, специалисты из отдела продаж и маркетинга, конструкторское бюро, цех производства и архитектурное бюро Berret-Racoureu.

Новая яхта AMEL 50 дополняет существующую линейку, отражая неизменное стремление верфи к развитию. Мы сохранили фундаментальные принципы- безопасность и простота управления, применили накопленный за 50 лет уникальный профессиональный опыт и создали яхту, которая покорит тех, кто ждёт новых современных решений и тем не менее привязан к утонченности и элегантности марки.

### **AMEL 50, концентрация удовольствия**

#### ***Единство формы и содержания***

Благодаря жёсткой крыше рубки, глубокий центральный кокпит гарантирует владельцу хорошую защиту во время навигации. Кормовой солярий увеличивает пространство для отдыха на палубе.

На борту яхты 6 спальных мест: две просторные каюты с двуспальными кроватями и двухъярусная кровать в третьей. Тщательно продуманы места для хранения.

Утонченный дизайн, светлое и открытое пространство - неперенные атрибуты яхты AMEL. Традиционно особое внимание уделено использованию благородных материалов в отделке внутренних помещений: изысканность уникальных сортов древесины создает достойную атмосферу как при дневном, так и при искусственном освещении.

#### AMEL 50 – технические характеристики

Длина корпуса	15,51 м	Киль	5,36 т
Длина по ватерлинии	14,51 м	Площадь грота	62 м <sup>2</sup>
Максимальная ширина	4,79 м	Площадь генуи	64 м <sup>2</sup>
Ширина по ватерлинии	4,06 м	Площадь штормового стакселя (опция)	24 м <sup>2</sup>
Осадка	2,15 м	Дизельный двигатель	110 л/с
Высота мачты над водой	22,5 м	Запас топлива	675 л
Вес	18,75 т	Запас пресной воды	600 л

## Рецепт мастерства: люди, профессионализм, материалы

**Мы оправдываем ожидания.** Верфь Амель не позволит досадной случайности нарушить главную ценность путешествия – свободу, не оставляя ничего на волю случая. Полная безопасность – необходимость для каждого, кто мечтает пересечь океан.

В чем секрет сохранения безупречного качества яхт на протяжении многих лет? В сочетании уникальных знаний, тщательного отобранных материалов и оборудования, профессиональной помощи в любом уголке мира, отеческой заботе о клиентах.

**Рабочие и механики, служба сервиса, офисные работники - более 120-ти человек трудятся, чтобы реализовать мечту каждого покупателя.** Потому, что каждый заказ - уникален. Потому, что ожидания каждого клиента - неповторимы. Потому, что AMEL – это 50 лет мастерства, это тысячи выверенных и отточенных движений, это Имя, которому доверяют.

Достижение идеального качества невозможно без тщательного подбора материалов. Древесина для внутренней отделки поставляется с разных континентов: красное дерево из Африки, орех из Америки, палисандр из Индии, дуб из Европы. А кожа, ткани для внутренней и наружной отделки, стекла для иллюминаторов и, конечно же, паруса - в основном от французских производителей.



## 50 ЛЕТ ПУТИ: ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

За время существования верфи появилось не одно поколение яхтсменов, разделяющих идеалы её создателя. С детских лет, проведённых на понтонах, в путешествиях с родителями, а потом и в походах с друзьями, они были очарованы качеством яхт AMEL. А в особенности личностью Анри АМЕЛЯ, его умением смотреть вперёд.

Капитан Анри АМЕЛЬ скончался 12 апреля 2005 года. С этого момента все яхты, произведённые верфью, носят его имя: история продолжается. Воспитанные в духе AMEL, сотни яхтсменов подхватили это искусство и продолжают жить морем в ритме бесконечных странствий.

### Новый курс верфи: «ВМЕСТЕ»

AMEL взяла новый курс – курс на сближение со своими единомышленниками. Его задача - укрепить связь, объединяющую профессионалов верфи и владельцев яхт на протяжении долгих лет.

Испытывая огромную благодарность своим верным друзьям, верфь сделала шаги к ним навстречу:

- AMEL усилила присутствие в пространстве интернета, чтобы быть ближе к международным клиентам, активно общающимся в социальных сетях.
- Верфь дорожит атмосферой, которая сложилась между членами большой семьи AMEL. В настоящий момент готовится к запуску интернет-портала, задуманный как пространство для обмена мнениями и полезной информацией. В течение нескольких месяцев работает Le Club AMEL – VIP зона для владельцев новых яхт. На этом сайте работает защищенный форум, выложена документация и дополнительная техническая информация по яхтам, размещаются новости верфи. В планах – организация регат, вечеринок и других мероприятий. На настоящий момент членами Le Club AMEL стали 175 человек.
- AMEL основывает рекламную компанию на истинных ценностях. «ВМЕСТЕ» - вот слоган бренда, выбранный маркой для объединения единомышленников.

Развитие фирменного стиля и новая рекламная компания наполняют паруса верфи свежим ветром. Не изменяя традициям, AMEL отправляется к новым горизонтам.

Став ключевым брендом яхтинга люкс-класса, AMEL движется в новом ритме, взяв полный курс к успеху на международном рынке.

## Ключевые даты в истории верфи

50 и 60 годы: Анри АМЕЛЬ проектирует и создаёт свои первые яхты на верфях Марселя, Ля Рошели, Испании

С 1957: он начинает использовать при производстве технику вклеивания внутренней структуры к палубе и корпусу, добиваясь монолитности конструкции

1962: Создание базы AMEL Méditerranée в городе Йер на побережье Средиземного моря (место для сервисного обслуживания и тест-драйвов яхт)

1964: Приобретение цеха «Ateliers Rochelais de Polyester Industriel et Naval» в Ля Рошели (в 1968 году цех выгорел во время пожара)

1969: Инаугурация верфи Chantiers AMEL в Перини (Ля Рошель).

1972: Создание чартерной базы в Гваделупе. К 1981 году эта база станет филиалом верфи AMEL Caraïbes и будет обеспечивать сервисное обслуживание клиентов

1983: Появление первых мачт, оборудованных системой скручивания парусов AMEL

1985: Запуск выдвигаемых носовых подруливающих устройств AMEL

1988: Создание системы трансмиссии AMEL и запуск модели Super Maramu. За 18 лет верфь выпустит 480 яхт этой модели

2005: Запуск модели AMEL 54

2009: Строительство в Перини нового цеха площадью 4000 м<sup>2</sup>, предназначенного для производства модели AMEL 64, запущенной в 2010 году.

2011: Запуск модели AMEL 55

2015: Инаугурация улицы имени Анри АМЕЛЯ в Ля Рошели.

2016: Новый фирменный стиль, создание клуба Club AMEL и интернет-форума для владельцев яхт AMEL.

Развитие Digital-коммуникации.

2017: Запуск sloop AMEL 50

## Руководители предприятия

Анри АМЕЛЬ (Henri AMEL), генеральный директор с 1964 по 1979 год

Жак КАРТО (Jacques CARTEAU), генеральный директор с 1979 по 1983 год

Мишель БОНТО (Michel BONNETEAU), генеральный директор с 1983 по 1988 год

Жак КАРТО (Jacques CARTEAU), генеральный директор с 1988 по 1997 год

Жан-Жак ЛЕМОНИЬЕ (Jean-Jacques LEMONNIER), генеральный директор с 1997 по 2014 год

С 2014 года:

Жан-Жак ЛЕМОНИЬЕ (Jean-Jacques LEMONNIER), президент совета управления

Эмманюэль ПУЖАД (Emmanuel POUJEAD), генеральный директор

## ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ

Более 3000 яхт AMEL было построено с момента существования верфи.

### **AMEL Atlantique:**

11500 м<sup>2</sup> производственных площадей на территории индустриальной зоны Перини (Périgny):  
110 сотрудников. Цех по производству корпусов, цех сборки такелажа, столярная мастерская, производство яхтенной мебели, лакировочная камера, цех сборки и отделки; контрольный бассейн, склад запчастей, склад материалов, офисы.

1 понтон AMEL в яхтенном порту Миним: 55 стояночных мест и мастерская.  
Демонстрационные яхты.

### **AMEL Méditerranée:**

10 сотрудников  
Ремонтный цех и склад запчастей общей площадью 560 м<sup>2</sup>.  
Офис в порту города Йер (Hyères)  
Демонстрационные яхты

### **AMEL Caraïbes:**

2 сотрудника  
Офисы и цех в яхтенном порту – Ле-Марен  
14 стояночных мест для яхт AMEL

12 независимых агентов, занимающихся продвижением и продажей яхт AMEL по всему миру.

# AMEL

## CHANTIERS AMEL SA ATLANTIQUE

La Rochelle - ZI, 8 rue Joseph Cugnot  
BP 80015 - 17183 Périgny Cedex  
France

Тел : +33 (0) 546 55 17 31

Факс : +33 (0) 546 45 43 03

Отдел продаж : [commercial@amel.fr](mailto:commercial@amel.fr)

Отдел сервиса : [sav@amel.fr](mailto:sav@amel.fr)

Тел +33 (0) 546 55 17 18 / 00 75

## AMEL MÉDITERRANÉE

Port Saint Pierre  
24 Avenue Jean d'Agrève  
83400 Hyères - France

Тел : +33 (0) 494 57 60 80

Факс : +33 (0) 494 57 36 41

Mail : [amel.med@amel.fr](mailto:amel.med@amel.fr)

Отдел сервиса :

Тел +33 (0) 494 57 09 40

## AMEL CARAÏBES

Port de plaisance du Marin  
Bassin Tortue  
Local B5

97290 Le Marin

Martinique

Тел: +596 (0) 596 58 50 37

Факс: +596 (0) 596 63 45 30

Mail: [amel.caraibes@amel.fr](mailto:amel.caraibes@amel.fr)



© Ilago - Photos: Christophe Breschi, JM Rieupeyrou, JS Evrard, Berret-Racoupeau Yacht Design



ensemble\*   
[www.amel.fr](http://www.amel.fr)

\*Вместе