

AMEL 54 N°121 DE 2009**Caractéristiques techniques principales :**

Longueur hors tout	17,20 m	Surface de voile au près	140 m ²
Longueur de coque	16,40 m	Surface totale de la voile standard.....	192 m ²
Longueur de flottaison statique	13,75 m		
Longueur de flottaison dynamique	15,35 m	Capacité réservoir gasoil.....	900 litres
Largeur	4,80 m	Capacité réservoir eau douce	900 litres
Tirant d'eau	2,10 m	Réserve gaz : 2	
Poids	17,50 t		
Lest	5,3 t		

- **Moteur Volvo 110 CV : 600 heures**
- **Groupe électrogène Onan 11kW : 154 heures**
- **Dessalinisateur : 90 heures**
- **Pavillon français, leasing en cours**

CONSTRUCTION

- Coque, quille et contre-aileron en stratifié massif haute résistance, tissu fibre roving 71, moulés d'une seule pièce. Application, enduction et ébullage faits à la main.
- Pont : stratifié/sandwich Balsa, réalisé en application, enduction, ébullage traditionnels. Inserts de renforts noyés dans le stratifié.
- Safran fixé en 3 points sur le contre-aileron, mèche en inox massif.
- Construction multicellulaire : l'ensemble coque, pont, structure bois principale (*cloisons, varangues, etc.*) sont stratifiés ensemble, dans le moule. Ce procédé d'assemblage (*ni vis, ni boulon*) garantit rigidité, solidité et étanchéité.
- 4 cloisons étanches avec vannes d'isolement garantissent la sécurité.
- Traitement anti-osmose sur œuvres vives.

PLAN DE PONT ET ACCASTILLAGE

- Ferrure d'étrave inox prévue pour 2 ancrs + ferrure pour amarrages divers.
- Système de lavage de l'ancre sous pression (eau de mer), commande dans le cockpit.
- Gros taquet de remorquage inox.
- Cabestan pour chaîne et cordage avec double commande (pont et cockpit).
- Compteur de chaîne dans le cockpit.
- 10 taquets d'amarrage inox sur fargues.
- Balcon inox rigide ceinturant le pont avec support moteur HB intégré.
- Balcon avant ouvert avec siège de focquier, balcon arrière ouvrant.
- Plateforme AR de baignade, avec échelle de bain en inox intégrée, douche extérieure chaud/froid.
- Feux de navigation DHI.
- 7 coffres étanches avec fermeture sécurisée :
 - 1 grand coffre avant comprenant une soute à voiles, 2 puits à chaîne et le propulseur d'étrave.
 - 1 coffre à gaz et à carburant.
 - 1 coffre pour équipement de sécurité ou stockage divers.
 - 1 coffre arrière pour annexe, moteur HB, défenses, vélo, etc...
 - 3 coffres pour équipement divers dans le cockpit.
- 5 winches self-tailing dont 3 électriques.
- 5 panneaux de pont ouvrants ; 15 hublots latéraux ouvrants.
- 4 hublots fixes à haute résistance dans la coque.
- Cockpit central confortable et protégé :
 - Abri de pilotage rigide avec capote repliable, arceaux inox, panneaux plexiglas ouvrants à l'avant.
 - Toutes les commandes (moteur, propulseur d'étrave, guindeau, lavage de l'ancre, winches, génois et grand-voile, trinquette en option) sont accessibles depuis le poste de pilotage.
 - Rails d'écoutes de génois et grand-voile, avec chariots à roulement à billes, réglables depuis le cockpit.
 - Siège de barre très confortable avec dossier.
 - Grande table de cockpit repliable.
 - Eclairages sous l'abri de pilotage.

GREEMENT, ACCASTILLAGE ET MANŒUVRES

- Propulseur d'étrave AMEL 24V, 11CV, rétractable, commandes au cockpit
- Enrouleur de génois électrique 24V avec débrayage manuel
- Grand mât et bôme à enrouleur électrique 24V AMEL avec débrayage manuel
- Mât d'artimon et bôme à enrouleur mécanique AMEL
- 6 winches self-tailing sur les mâts avec taquets et bloqueurs
- 4 voiles tri-radiales: génois, grand-voile, voile d'artimon en Hydranet et foc d'artimon en Nylon
- Projecteur de pont/feu de hune et mouillage sur grand mât – Projecteur cockpit sur artimon
- Drisses et écoutes, palans retenues de bôme, bouts de réglages et divers
- 2 tangons avec leurs gréments complets

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES / OPTIONS

- 2^{ème} étai avec enrouleur électrique et trinquette, commande depuis le cockpit.
- Ballooner complet avec son accastillage.
- Gennaker complet (100m²) avec emmagasineur & accastillage.

AMENAGEMENT INTERIEUR

- Cabine avant bâbord : 1 grand lit double (largeur 1,40m) avec toile antiroulis, penderie, équipets, bibliothèques, étagères/vide-poches, grands volumes de rangement sous lit et plancher, lampes de lecture/éclairage, prise 220V, climatisation et chauffage 220V, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants.
- Cabine avant tribord : 2 couchettes simples superposées, confortables, avec leurs toiles antiroulis. Equipets, rangements, étagères/vide-poches. Lampes de lecture/éclairage, climatisation 220V et chauffage, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants, nombreux rangements sous planchers.
- Douche/toilettes avant : Ensemble en stratifié blanc moulé: lavabo avec mitigeur, douche indépendante avec mitigeur thermostatique. Rangements, miroir, porte-serviettes. WC électriques 24V eau douce. Prise 220V, lave-linge 220V 4kg, sèche-linge 220V. Rangements linge sale et produits entretien/lessive. 1 panneau de pont ouvrant. Cloison étanche à l'avant. Accès facile à tous les organes techniques.
- Carré : Banquette en U à bâbord très accessible, table ovale coulissante. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, très grands volumes de rangement sous banquettes, sièges et planchers. Porte étanche. 2 fauteuils sur tribord entourant le meuble de bar (verres et bouteilles). Mains courantes. Matelas/dossiers/rideaux et coussins. 1 grand panneau de pont et 4 hublots latéraux ouvrants. Prises 220V, nombreux éclairages 24V. Climatisation et chauffage 220V. Panneaux des planchers ouvrants montés sur charnières. Ensemble de haut-parleurs pour stéréo.
- Cuisine : disposée en U ; grand congélateur 24V ouvrant par le dessus ; réfrigérateur tout inox 24V ; lave-vaisselle 220V ; four micro-ondes/grill 220V ; cuisinière gaz inox 4 feux avec four/grill, montée sur cardan avec serre-casserolles et barre de protection ; grand rangement casseroles (accès par le dessus) ; nombreux rangements pour épicerie, tous produits nettoyage, tiroirs pour ménagère et ustensiles, étagères, équipets ; plans de travail en Corian, évier intégré, mitigeur avec douchette sur flexible, 2 prises 220V, hotte d'aspiration 24V; tableaux électriques 24V et 220V ; aspirateur, poubelle. Pompe à eau douce manuelle en réserve. Accès facile à tous les organes techniques.
Tous les planchers sont en stratifié (*aspect teck, joints clairs*) antidérapant, sans entretien.
Jauge eau douce AMEL sur flotteur. Capacité réservoir eau douce : 900 litres (*3 trappes d'accès*).
Hublot ouvrant. Eclairage 24V par spots.
Descente à 3 marches (*larges*) avec mains courantes. Porte de descente coulissante.
- Table à cartes : rangements cartes et documents. 4 tiroirs, étagères, équipets, bibliothèque, plumier.
Espace technique : alimentations/transfo 24V/12V, bornier et prises 24V et 220V. Appareils de navigation encastrés dans meuble. Accès facile à tous les organes techniques.
Espace prévu pour informatique. Siège confortable réglable. Penderie à cirés avec étagère.
- Cabine/coursive : couchette simple très confortable avec toile antiroulis (*excellente couchette de quart*), équipets, bibliothèque, étagère/rangement. Hublot ouvrant sur cockpit. Espace batteries sous couchette. Accès facile à tous les organes techniques.
- Cabine arrière : spacieuse, privée, claire et très confortable, avec une porte étanche, elle offre au propriétaire : 1 grand lit double (*2m x 1,60m*), 2 chevets fixes et protections antiroulis. Sommier à lattes, 2 matelas. Grand rangement sous le lit et accès pilote/tube jaumière, câbles gouvernail, coffre-fort. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, 2 penderies. Bureau/coiffeuse avec tiroirs et miroir. Meuble bas contenant la climatisation/chauffage 220V. Planchers stratifiés aspect teck, moquettes. Prises 220V. Eclairages 24V par plafonniers, appliques et lampes de lecture. 5 hublots latéraux ouvrants.
- Douche/toilettes AR : Stratifié blanc moulé avec lavabo équipé d'un mitigeur, douche avec mitigeur thermostatique. WC électriques 24V avec eau douce. Porte-serviettes, équipets, étagère, rangement pour linge sale. Prise 220V, 1 hublot latéral et 1 panneau de pont ouvrants.

OPTIONS DE CONFORT INTERIEUR

- Chauffage air pulsé 24V/5500W dans tout le bateau
- Dessalinisateur 24/220 100L/h Dessalator
- 2^{ème} conservateur sous la banquette du carré
- 2 bacs à eaux noires
- Ensemble rideaux moustiquaires panneaux de pont
- Ensemble moustiquaires hublots latéraux
- Robinet et filtre Seagull à la cuisine
- Toile anti-roulis centrale pour lit cabine arrière
- Variateur intensité éclairage du carré

COMPARTIMENT MOTEUR

Véritable salle des machines accessible par le cockpit et totalement étanche, elle comporte :

- Moteur diesel avec échangeur, 110 CV (81 kW)
- Inverseur hydraulique avec frein d'arbre automatique
- Transmission AMEL par renvois d'angles
- Hélice 3 pales fixes (de secours)
- Filtre gasoil
- Ballon eau chaude (eau chaude fournie par 220V et moteur), groupe électrogène, chargeurs, pompes, etc
- Ventilation automatique 2 flux (aspiration/refoulement) + ventilation naturelle permanente
- Ventilation indépendante automatique du groupe électrogène
- Puisard central avec 2 pompes (automatique et manuelle) muni d'une alarme-témoin sonore et visuelle
- Prise eau de mer principale et unique stratifiée avec la coque, munie d'une alarme, ainsi que d'un filtre et de clarinettes de répartition des circuits

" PACK PLUS CONFORT " :

- Chargeur 220/24V, 30 A
- Double filtre gasoil RACOR avec vanne 3 voies
- Grosse pompe eau douce avec sortie cockpit, tuyau et lance
- Alternateur 110A, 24V sur moteur
- Groupe électrogène 4 cyl. 11 kW
- 4 batteries supplémentaires, portant la capacité totale à 630A. h en 24V

ELECTRICITE :

3 circuits électriques :

➔ Circuit 220V :

- 1 groupe électrogène 1500 t/mn, 4 cylindres diesel avec échangeur, puissance 11 kW, avec 1 alternateur 12V (voir "Pack Confort")
- 1 branchement de quai avec prise sur tableau arrière et câble de raccordement
- ➔ Circuit service 24V : 630 ampères disponibles en 24V, l'ensemble est chargé (voir "Pack Confort") :
- soit par le quai ou le groupe via chargeur 24V-100A/h ou chargeur 24V-30 A/h
- soit par l'alternateur 24V, 110A/h sur le moteur

Sur le circuit 24V, témoin de perte électrique sur le + et le –

➔ Circuit moteur 12V: 1 batterie démarrage 12V, 105A, avec 1 alternateur 12V, 80A/h

Circuit de protection contre l'électrolyse : l'ensemble des parties métalliques en contact avec tout type de fluide est connecté aux anodes fixées sur le safran.

DIVERS/ EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

- Hélice à pales repliables (Autoprop)
- Coupe orin Spurs
- Passerelle hydraulique
- 2^{ème} guindeau vertical électrique et mouillage
- 90m de chaîne inox
- Rideau vertical de cockpit
- Taud de soleil
- Feu tricolore et mouillage LED en tête de mât
- Feux navigation LED
- Ensemble projecteur LED grand mât & artimon sur barres de flèches
- 2 poignées inox (horizontales tableau arrière)
- Ensemble de matelas bain de soleil pour roof arrière
- 2 sièges teck balcon arrière
- Prise 220V coffre de cockpit

ELECTRONIQUE

- GPS Furuno GP 150
- VHF Icom
- Centrale navigation B&G Hydra 2000 avec Sonic Speed (comprenant 1 GFD + 4 répéteurs analogiques dans le cockpit)
- Pilote automatique Furuno Navpilot 611 (moteur linéaire, pupitre commande cockpit)
- Ensemble stéréo comprenant une radio AM/FM avec lecteur CD, un amplificateur, un système Bose Acoustimass 3 dans le carré (2 satellites + subwoofer) et 2 haut-parleurs étanches Maxima dans le cockpit
- Compas magnétique encastré dans le cockpit
- Montre et baromètre

DIVERS/ EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

- Radar / Plotter Furuno Navnet 3D - Blackbox 17"
- Répéteur Navnet 3D dans cockpit
- Option Overlay pour Navnet 3D
- Récepteur AIS FA30
- Téléphone satellite T&T Fleet Broadband 250
- Convertisseur 24/220 V – 2500W
- Navtex Fax 30
- GFD supplémentaire dans le cockpit
- Antenne GP 320B Furuno
- TV écran plat dans le carré, lecteur DVD, convertisseur 800W
- 2^{ème} pilote Furuno complet

Prix : 750.000 Euros (TVA française acquittée)

Visible aux Antilles

Contacts:

AMEL Yachts Brokerage (Tel: +33(0)494.57.60.80 - Email: brokerage@amel.fr)