

DESCRIPTIF DE L'EQUIPEMENT STANDARD

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

| | | | |
|-------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------|
| Longueur hors tout..... | 19,60 m | Lest | 8,5 t |
| Longueur de coque | 19,22 m | Surface grand'voile | 64 m ² |
| Longueur de flottaison | 17,21 m | Surface génois..... | 87 m ² |
| Largeur maxi..... | 5,60 m | Surface voile d'artimon | 36 m ² |
| Largeur à la flottaison | 4,77 m | Surface trinquette..... | 38 m ² |
| Tirant d'eau | 2,40 m | Moteur diesel | 160 CV |
| Tirant d'air | 23,50 m | Capacité réservoir gasoil..... | 1400 litres |
| Poids à vide..... | 30 t | Capacité réservoir eau douce | 900 litres |
| Déplacement en charge..... | 33 t | | |

CONSTRUCTION

- Coque en composite tissu de verre Roving 71 / résine isophtalique, stratifié monolithique, coque moulée manuellement (application / enduction / ébullage) en couches croisées latérales et longitudinales en recouvrement par deux tiers.
- Isolation des œuvres mortes par mousse à alvéoles fermées, macro acoustique.
- Structure de varangage en omega-mousse polyuréthane et bois contre-plaqué, stratifiée à la coque, de même que l'ensemble de la structure menuiserie (cloisons, meubles, équipets...).
- Ce système garantit une parfaite rigidité de l'ensemble et permet une répartition optimale des contraintes. Les efforts de compression de l'ensemble mâts / gréement sont supportés par une structure d'épontilles pour les mâts et tirants de cadènes stratifiés à la coque pour le gréement.
- Les cloisons sont collées et stratifiées avec le pont. 6 d'entre elles sont des cloisons étanches d'abordage avec vannes d'isolement.
- Pont en composite tissu de verre Roving 71 / résine isophtalique et sandwich balsa moulé selon le même procédé que la coque (le pont est collé, boulonné et stratifié à la coque et aux cloisons).
- Les passavants, les plages avant et arrière sont en "teck Amel", moulé dans la masse du pont.
- Cockpit autovideur (dalots diamètre 100 mm)
- Lest en fonte fixé à la coque/quille par boulonnage inox, étanchéité par mastic composite verre / résine à forte densité de charge. Le lest est enveloppé dans une peau polyester.
- Safran en stratifié monolithique avec contre-aileron en composite plein moulé d'une seule pièce avec la coque. Le safran est fixé par trois points : le tube jaumière est stratifié, la ferrure intermédiaire et la crapaudine sont en inox, boulonnées. Mèche inox 70 mm.
- Commande de barre hydraulique à double circuit.
- Le tableau arrière s'ouvre en totalité par commande hydraulique avec plateforme de mise à l'eau de l'annexe.

GARAGE A ANNEXE

- L'accès à l'annexe s'opère depuis la plateforme arrière en position ouverte et depuis le pont par un capot verrouillable. Ce garage, tableau arrière fermé, est totalement étanche de l'extérieur comme de l'intérieur.
- Vaste garage à annexe permettant de recevoir une annexe pneumatique semi-rigide de 3,40m avec son moteur (10/15 CV) à poste. L'opération sortie/reentrée se fait par télécommande d'un winch électrique avec rouleaux de guidage.
- Escalier inox d'accès à la plateforme depuis le pont, se déployant automatiquement à l'ouverture de la plateforme.
- Echelle de bain se fixant à l'arrière de la plateforme. L'échelle s'utilise également à bâbord et à tribord, aux portillons ouvrants.
- Eclairage, pompe à eau douce de rinçage avec prise et manche à eau, 220V.
- Finition gelcoat clair.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure d'étrave inox prévue pour 2 ancres, avec pompe à eau de mer pour lavage de l'ancre, commande au cockpit.
- Cabestan électrique 2000W, ancre Bügel (Wasi) 42 kg et 100 m de chaîne de 12 mm galvanisée. Commande au cockpit et télécommande (2^{ème} cabestan électrique en option).
- Balcons avant, arrière et latéraux en inox (ouvertures à bâbord et à tribord pour accès facile au quai ou au ponton). Filières en câble inox.
- Feux de navigation LED.
- 8 taquets d'amarrage inox, 2 chaumards à galets ouverts, faits à façon, dans le livet à bâbord et à tribord.
- Cadènes inox.
- Rails d'écoute avec chariots avale-tout Antal.
- Ensemble de pouliage Antal.
- Toutes les commandes de réglage de chariots et d'écoutes (manuelles et électriques) sont ramenées au cockpit.
- 2 winches électriques écoutes de génois Lewmar 68ST
- 2 winches électriques écoutes de trinquette Lewmar 58ST
- 1 winch électrique écoute de grand-voile Lewmar 50ST
- 1 winch électrique écoute de voile d'artimon Lewmar 48ST
- 2 winches manuels de mât Lewmar 50ST
- 4 étarqueurs de drisse (grand-mât et artimon).
- 4 bloqueurs de drisse (dont un double).
- 10 panneaux de pont Goïot.
- 5 hublots ouvrants.
- 1 poste de barre sous abri avec une barre à roue en composite, gainée de cuir, la commande de barre est hydraulique.
- Console centrale pour l'électronique, sous l'abri, ainsi que toutes les commandes (guindeau, enrouleurs, propulseurs, etc ...).
- Table de cockpit en composite / gelcoat blanc, avec main courante inox, glacière dans la partie centrale.
- Nombreux coffres et rangements dans le cockpit.
- Siège de barre en composite très confortable avec assise et dossier en cuir.
- Sur le pont, outre la soute avant et l'accès au garage d'annexe, 3 grands coffres :
 - A bâbord, niveau cockpit, 1 coffre compartimenté et ventilé pour stockage d'équipements divers, réservoir de carburant du moteur HB et autres.
 - Sur le pont arrière, à bâbord : grand coffre pour équipements.
 - Sur le pont arrière, à tribord : grand coffre dans lequel se trouve le compartiment étanche pour les deux bouteilles de gaz, équipées d'un détendeur de sécurité, d'une électrovanne, l'ensemble du coffre a une mise à l'air libre.

ABRI DE PILOTAGE

- Vaste, confortable et sécurisant abri de pilotage. Très solide, en composite avec structure métallique, permettant une vie à bord agréable et une navigation confortable, en toute sécurité par tous types de temps.
- Pare-brise frontaux et latéraux en verre sécurit teinté gris, épaisseur 10mm. Partie centrale ouvrante ainsi que les 2 panneaux sur le toit de l'abri.
- L'ensemble offre une vue panoramique remarquable ainsi qu'une parfaite ventilation.
- 2 essuie-glaces électriques à plusieurs vitesses, avec rinçage à l'eau douce intégré. Haut-parleurs stéréo dans le cockpit. Rangements divers sous l'abri
- Taud de soleil rigide coulissant électriquement dans le prolongement du toit de l'abri.
- Eclairages sous l'abri

SOUTE A VOILES

- Très grande soute à voiles à l'avant, séparée par une double cloison étanche et isolée. Echelle de descente en inox. Eclairages et prise électrique 220V. Mains courantes et patères pour amarres, cordages et divers.
- Ballon d'eau chaude (40 litres) pour cabine propriétaire.
- Accès par panneau Goïot verrouillable intérieur / extérieur, finition intérieure en gelcoat clair.

GREEMENT

- Amel 64 est gréé en ketch.
- Grand-mât et artimon "AMEL" . Les 2 mâts sont entièrement conçus et fabriqués par AMEL. La finition est en laque polyuréthane 2 composants. 3 étages de barres de flèches sur le grand-mât, 2 sur l'artimon. Système d'enrouleurs électriques AMEL 24V pour les deux mâts, avec débrayage manuel.
Projecteurs de pont sur le grand-mât et l'artimon.
Feux de mouillage LED et de hune halogène
Gréement dormant inox monotoron (Rod pour étai et bas-étai).
Ensemble de drisses en Vectran et Dyneema.
- Bômes AMEL, faites à façon, laquées en polyuréthane.
- Hale-bas hydraulique sur la bôme de grand-mât.
- Enrouleurs de génois et de trinquette Reckmann, électriques.
- Tangon en carbone laqué avec son gréement, fixé au pied du grand mât.

MOTORISATION

- Salle des machines très spacieuse, étanche, avec une isolation phonique très efficace. Le moteur et l'ensemble des équipements les plus lourds (groupe électrogène, batteries) ont été centrés et positionnés très bas.
Mousse d'isolation haute densité avec masse lourde incorporée, et habillage intérieur avec revêtement métallique perforé à hautes performances.
Plancher aluminium.
Plusieurs points d'éclairage, prises 220V et 24V.
Système d'extinction d'incendie automatique, avec détecteur de fumée, déclenchable à distance depuis le cockpit
Accès: cockpit et porte étanche intérieure dans la coursive / trappe de coursive.
- Moteur Steyr 6 cylindres, 3,2 litres, régime lent. Puissance 160CV, inverseur hydraulique avec frein d'arbre. Commandes moteur électriques. Transmission AMEL par renvois d'angles.
Hélice 4 pales fixes (hélice à pales repliables en option).
Capacité de gasoil : 1400 litres (2 réservoirs aluminium de 700 litres chacun).
Double filtre à gasoil avec vanne 3 voies.
- 2 ventilateurs 24V : 1 extracteur, 1 insuffleur.
- Groupe électrogène Onan 4 cylindres, 2,4 litres, 1500 tours/min, 19,5 kW.
- Propulseur d'étrave électrique MAX POWER rétractable 20 CV et propulseur de poupe identique, 2 batteries dédiées pour chaque propulseur.
- Pompes, ballon d'eau chaude (40 litres), compresseurs A/C, ...

ELECTRICITE

- Tableaux électriques 24V et 220V avec ampèremètres et voltmètres.
- Circuit 12V pour moteur et G.E. (1 batterie 105 A/h pour chaque).
- Circuit de service 24V, 735 A/h.
- Circuit 220V avec prise de quai et câble.
- 2 chargeurs 24V, 100 Ampères.
- Convertisseur 24V/220V, 5000W.
- Eclairage intérieur en 24V (majorité de LED).
- Prises 12V, 24V et 220V.
- Chargeur 12V, 35 Ampères.

AMENAGEMENTS

Menuiserie

- Essence de bois : noyer US, vernis polyuréthane 2 composants multi-couches. Possibilité d'essence différente sur demande, en option.
- Planchers bois clair (teck), moquette pour partie dans les cabines, revêtement BOLON dans la cuisine.
- Nombreuses mains courantes, éclairages directs et indirects, veilleuses, balisage nuit LED.

Rangements

- Très nombreux volumes de rangements à bord, dont équipets (fermés et ouverts), tiroirs, coffres, penderies et volumes sous les planchers.

Garnissage, revêtement et sellerie

- Sellerie et garnissage standards de haute qualité. Possibilité de sellerie différente, sur demande, en option.
- Rideaux sur tous les hublots.
- Stores occultants et moustiquaires pour tous les panneaux.

CARRÉ / TABLE A CARTES / CUISINE

Carré:

- Situé à bâbord sous le roof de pont et l'abri de pilotage, il comprend une partie repas et une partie salon.
- Il est très clair et spacieux. Doté de 4 panneaux ouvrants, d'un hublot de roof ouvrant et de 4 grands hublots de coque, il offre une excellente vue sur l'extérieur. La descente, très protégée par l'abri, peut rester ouverte même par temps pluvieux.
- Climatisation 220V (2 groupes).
- Eclairages directs et indirects (majorité LED), balisage lumineux et veilleuses, intensité réglable par dimmer.
- Nombreuses prises électriques.
- Grande table coulissante et repliable pour 8 personnes avec banquette très confortable en U entourant la table, rangement vaisselle à proximité.
- Partie salon : 2 canapés très confortables avec bar et rangement pour les verres.
- Système audio : radio-CD-MP3 avec acoustique BOSE.
- Télévision LED 40" dans le carré avec antenne sur artimon.

A tribord, à l'avant, l'espace navigation orienté vers l'avant.

- Grande table à cartes avec nombreux rangements : tiroirs, équipets, bibliothèque, etc...
- L'ensemble des appareils électroniques est encastré dans un meuble dont la façade est amovible.
- Accès facile aux alimentations 220V, bornier 24V et 12V, tableau électrique 24 V.
- Siège du navigateur très confortable.
- Excellente vue sur l'extérieur par un grand hublot de coque.

Cuisine :

- Située à droite de la descente en léger contrebas, elle est très spacieuse et constitue un élément important de la vie à bord. Grand hublot de coque offrant la vue sur l'extérieur tout en cuisinant.
- Elle est naturellement très claire, l'éclairage et la ventilation sont particulièrement étudiés et performants.
- Elle se compose de :
 - un vaste plan de travail en Corian moulé avec fargue
 - évier moulé en composite avec mitigeur.
 - un ensemble de meubles bas, tiroirs et rangements hauts.
 - Table de cuisson 4 feux sur cardan, avec serre-casserolles.
 - hotte aspirante électrique avec filtre.
 - four électrique 220V.
 - four micro-ondes/grill inox, 220V.
 - lave-vaisselle inox à cycle court.
 - colonne de froid en inox brossé avec 1 réfrigérateur de 180 litres et 1 conservateur de 130 litres. Ouvertures frontales. (deuxième conservateur de 130 litres possible en option).
 - plusieurs prises de courant 220V
 - capacité d'eau douce : 2 réservoirs de 450 litres chacun sous les planchers.
 - réservoir à eaux grises compartimenté et étanche (contenance : environ 120 litres), avec 2 pompes de relevage (1 électrique à déclenchement automatique et 1 manuelle).

CABINE PROPRIETAIRE AVANT

- Elle occupe toute la largeur de la coque. Elle est vaste, très bien éclairée et ventilée grâce à 3 panneaux de pont et 2 hublots de coque. Eclairages LED par spots dans le plafond, liseuses, retro-éclairage et balisage nuit.
- Lit double central 1,60m, sommiers à lattes et matelas Bultex. Très grands rangements sous le lit avec tiroirs et accès par le haut.
- Equipets, tiroirs, chevets, vaste penderie permettent de ranger en toute facilité.
- Meuble bureau/coiffeuse à tribord avec siège pivotant, miroir et prises 220V.
- Climatisation 220V.

Salle d'eau:

- Douche spacieuse avec caillebotis, mitigeur thermostatique, barre de douche, rangements et éclairages.
- Eau chaude via chauffe-eau privatif dans soute à voiles.
- Eclairage par panneau de pont, spots dans le plafond, appliques et éclairage indirect.
- Meuble rangement avec vasque encastrée et mitigeur.
- Equipets, porte-serviettes, patères, porte-papier, miroir.
- WC marin électrique à dépression, bac à eaux noires.

CABINE INVITES ARRIERE BABORD

- L'accès à la cabine se fait par la coursive.
- Aération et luminosité par hublots de coque fixes, panneau et hublots ouvrants.
- Eclairage général par spots, liseuses, rampe indirecte et balisage nuit, majorité LED.
- Grand lit double central avec chevets et vaste volume de rangement sous le lit.
- Nombreux rangements par équipets fermés et ouverts, penderie.
- Prise électrique 220V.

Salle d'eau cabine invités arrière bâbord :

- Aération et luminosité par panneau ouvrant et prisme.
- Eclairage par spots LED, appliques et bandeau lumineux.
- Meuble vasque avec lavabo composite, équipets.
- Miroir, porte-serviette, porte-papier, patères.
- WC marin électrique à dépression avec bac à eaux noires.
- Douche spacieuse avec mitigeur thermostatique, éclairage, rangement.

CABINE INVITES ARRIERE TRIBORD

- L'accès à la cabine se fait par la coursive.
- Aération et luminosité par hublots de coque fixes, panneau et hublots ouvrants.
- Eclairage général par spots, liseuses, rampe indirecte et balisage nuit, majorité LED.
- 2 couchettes séparées pouvant très facilement se transformer en lit double.
- Nombreux rangements par équipets fermés et ouverts, penderie, volumes sous couchettes.
- Prise électrique 220V.

Salle d'eau cabine invités arrière tribord :

- Aération et luminosité par panneau ouvrant et prisme.
- Eclairage par spots LED, appliques et bandeau lumineux.
- Meuble vasque avec lavabo composite, équipets.
- Miroir, porte-serviette, porte-papier, patères.
- WC marin électrique à dépression avec bac à eaux noires.
- Douche spacieuse avec mitigeur thermostatique, éclairage, rangement.
- Espace buanderie avec lave-linge / sèche-linge.
- Volume pour linge sale et produits de lavage.

ELECTRONIQUE DE NAVIGATION

- Radar Furuno FR 1835.
- GPS Furuno GP 33 avec antenne satellitaire SC30.
- Centrale de navigation B & G Hydra 3000 comprenant : 1 GFD table à cartes et 1 cockpit, système Sonic Speed.
- VHF à la table à cartes.
- Pilote automatique hydraulique Furuno Navpilot 711

VOILES ET ACCESSOIRES

- Grand-voile Hydranet coupe tri-radiale.-
- Voile d'artimon Hydranet coupe tri-radiale.
- Génois Hydranet tri-radial.
- Trinquette Hydranet tri-radiale.
- Jeu d'écoutes complet, palans de retenue pour les 2 bômes.
- 4 amarres de 15m, 28mm.
- 2 amarres de 25m, 28mm.
- 10 défenses.
- Manuel de propriétaire, plans, schémas et manuels d'équipements.

Ce document est donné à titre indicatif, il est non contractuel et les Chantiers AMEL se réservent le droit de modifier sans préavis un ou plusieurs élément(s) de cette liste.

Méditerranée

Port Saint Pierre - 83400 Hyères
FRANCE
Tél +33(0)494.57.60.80
Fax +33(0)494.57.36.41
amel.med@amel.fr

Atlantique

Siège social La Rochelle
BP 15 - 17183 Périgny cedex
FRANCE
Tél +33(0)546.55.17.31
Fax +33(0)546.45.43.03
amel@amel.fr

Internet : www.amel.fr

Caraïbes

Port de Plaisance du Marin
Bassin Tortue - Local B5
97290 Le Marin - MARTINIQUE
Tél/Fax +596(0)596.58.50.37
amel.caraibes@amel.fr

