

DESCRIPTIF DE L'EQUIPEMENT STANDARD

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

| | |
|------------------------------|---------|
| Longueur hors tout..... | 17,30 m |
| Longueur de coque..... | 16,74 m |
| Longueur de flottaison..... | 14,85 m |
| Largeur maxi..... | 4,99 m |
| Largeur à la flottaison..... | 4,14 m |
| Tirant d'eau..... | 2,20 m |
| Tirant d'air..... | 21,30 m |
| Poids à vide..... | 21,5 t |
| Déplacement en charge..... | 24 t |

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Lest..... | 5,9 t |
| Surface grand'voile..... | 47 m ² |
| Surface génois..... | 75 m ² |
| Surface voile d'artimon..... | 29 m ² |
| Surface trinquette (en option)..... | 22 m ² |
| Moteur diesel..... | 110 CV (80 kW) |
| Capacité réservoir gasoil..... | 900 litres |
| Capacité réservoir eau douce..... | 800 litres |

CONSTRUCTION

- Coque en composite tissu de verre Roving 71 / résine isophtalique, stratifié monolithique, coque moulée manuellement (application / enduction / ébullage) en couches croisées latérales et longitudinales en recouvrement par deux tiers.
- Structure de varanguage en omega-mousse polyuréthane et bois contre-plaqué, stratifiée à la coque, de même que l'ensemble de la structure menuiserie (cloisons, meubles, équipets...).
- Ce système garantit une parfaite rigidité de l'ensemble et permet une répartition optimale des contraintes. Les efforts de compression de l'ensemble mâts / gréement sont supportés par une structure d'épontilles pour les mâts et tirants de cadènes pour le gréement.
- Les cloisons sont collées et stratifiées avec le pont. 4 d'entre elles sont des cloisons étanches d'abordage avec vannes d'isolement.
- Pont en composite tissu de verre Roving 71 / résine isophtalique et sandwich balsa moulé selon le même procédé que la coque (le pont est collé et stratifié à la coque et aux cloisons).
- Les passavants, les plages avant et arrière sont en "teck Amel", moulé dans la masse du pont.
- Cockpit autovideur (dalots diamètre 100 mm)
- Lest en fonte fixé à la coque/quille par boulonnage inox, étanchéité par mastic composite verre / résine à forte densité de charge.
- Safran en stratifié monolithique avec contre-aileron en composite plein moulé d'une seule pièce avec la coque. Le safran est fixé par trois points : le tube jaumière est stratifié, la ferrure intermédiaire et la crapaudine sont en inox, boulonnées. Mèche inox 60 mm.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure d'étrave inox prévue pour 2 ancres, avec pompe à eau de mer pour lavage de l'ancre, commande au cockpit.
- Cabestan électrique, ancre Bügel (Wasi) 30 kg et 100 m de chaîne de 10 mm galvanisée. Commande au cockpit (2^{ème} cabestan électrique en option).
- Balcons avant, arrière et latéraux en inox (ouvertures à l'arrière, pour accès facile au quai). Doubles filières en câble inox.
- Feux de navigation LED.
- 8 taquets d'amarrage inox repliables.
- Support moteur HB sur balcon.
- Cadènes inox.
- Rails d'écoute avec chariots avale-tout Antal.
- Ensemble de pouliage Antal.
- Toutes les commandes de réglage de chariots et d'écoutes (manuelles et électriques) sont ramenées au cockpit.

- 2 winches électriques Lewmar écoute de génois.
 - 2 winches Lewmar pour écoute de trinquette.
 - 1 winch électrique Lewmar écoute de grand-voile.
 - 1 winch Lewmar pour écoute de voile d'artimon.
- 2 winches Lewmar manuels sur le grand-mât.
 - 2 winches Lewmar manuels sur le mât d'artimon.
 - 2 étarqueurs de drisse (grand-mât et artimon).
 - 4 bloqueurs de drisse (dont un double).
- 10 panneaux de pont Goïot ; 6 hublots ouvrants latéraux.
 - 1 poste de barre sous abri avec une barre à roue en composite, gainée de cuir, la commande de barre est mécanique.
 - Console centrale pour l'électronique, sous l'abri, ainsi que toutes les commandes (guindeau, enrouleurs, propulseur, etc ...).
 - Table de cockpit modulable en teck et stratifié ; Coffre et rangements dans le cockpit.
 - Siège de barre en composite très confortable avec assise et dossier en cuir.
 - Sur le pont, se trouvent 4 coffres :
 - A l'avant, une grande soute, dans laquelle on trouve le propulseur d'étrave, les coffres à mouillage, avec un accès facile, et un grand volume pour recevoir défenses, amarres, et voiles supplémentaires.
 - A bâbord sur le passavant (au niveau de l'abri) : un coffre prévu pour le stockage d'équipements divers (réservoir de carburant du moteur HB, produits de nettoyage, tuyaux, etc.)
 - Juste à côté, un deuxième coffre, dans lequel se trouvent les 2 bouteilles de gaz avec 2 détendeurs de sécurité, une électrovanne, avec une mise à l'air libre.
 - A l'arrière du pont : un vaste coffre dans lequel pourront se ranger l'annexe, le moteur HB, l'équipement de plongée, des défenses, et autres divers.

ABRI DE PILOTAGE

- Vaste, confortable et sécurisant abri de pilotage. Très solide, en composite avec structure carbone, permettant une vie à bord agréable et une navigation confortable, en toute sécurité par tous types de temps.
- Pare-brise frontaux et latéraux en Plexiglas. Partie centrale ouvrante ainsi que les 2 panneaux sur le toit de l'abri.
- L'ensemble offre une vue panoramique remarquable ainsi qu'une parfaite ventilation.
- Taud de soleil rigide coulissant dans le prolongement du toit de l'abri.
- Eclairages LED sous l'abri.
- Grand coffre éclairé

SOUTE A VOILES

- Très grande soute à voiles à l'avant, dotée d'un éclairage, séparée par une cloison étanche et isolée. Prise électrique 220V.
- Accès par panneau verrouillable de l'extérieur, finition intérieure en gelcoat clair.

GRÉEMENT

- Amel 55 est gréé en ketch.
 - Grand-mât et artimon "AMEL". Les 2 mâts sont entièrement conçus et fabriqués par AMEL. La finition est en laque polyuréthane 2 composants. 2 étages de barres de flèches sur le grand-mât, 1 sur l'artimon. Système d'enrouleurs électriques AMEL 24V pour le grand-mât, avec débrayage manuel. Système d'enrouleur manuel pour l'artimon.
Projecteurs de pont LED sur le grand-mât et l'artimon ; Feux de mouillage et de hune LED.
Gréement dormant inox monotoron ; Ensemble de drisses en Vectran et Dyneema.
 - Bômes AMEL, faites à façon, laquées en polyuréthane.
 - Hale-bas sur la bôme de grand-mât.
 - Balancine automatique artimon
- Enrouleur de génois électrique.
 - Tangon en aluminium laqué avec son gréement, fixé au pied du grand mât.

MOTORISATION

- Salle des machines très spacieuse, étanche, avec une isolation phonique très efficace. Le moteur et l'ensemble des équipements les plus lourds (groupe électrogène) ont été centrés et positionnés très bas.
Mousse d'isolation haute densité et habillage intérieur à hautes performances acoustiques.
Plusieurs points d'éclairage, prises 220V et 24V.
Accès : par le cockpit, ouverture totale du fond de cockpit par vérins.
- Moteur Volvo 5 cylindres, régime lent, puissance 110 CV, inverseur hydraulique avec frein d'arbre (possibilité moteur Steyr 140CV). Commande moteur mécanique. Transmission AMEL par renvois d'angles.
Hélice fixe 3 pales (hélice à pales repliables en option).
Capacité de gasoil : 900 litres ; Double filtre à gasoil avec vanne 3 voies.
- 2 ventilateurs 24V : 1 extracteur, 1 insuffleur. 1 ventilateur 220V pour le groupe électrogène.
- Groupe électrogène Onan 3 cylindres, 1500 tours/min, 7,5 kW.
- Propulseur d'étrave électrique rétractable.
- Pompe eau douce, ballon d'eau chaude 50 litres....

ELECTRICITE

- Tableaux électriques 24V et 220V avec ampèremètres et voltmètres.
- Circuit 12V pour moteur et G.E.
- Circuit de service 24V, 640 A.
- Circuit 220V : prise de quai à l'arrière avec câble et chargeur 220V/24V, 100A.
- Eclairage intérieur en 24V (majorité de LED).
- Prises 12V, 24V et 220V.

AMENAGEMENTS

Menuiserie

- Essence de bois : noyer américain, vernis polyuréthane bi-composant multicouche.
- Planchers en stratifié type chêne.
- Nombreuses mains courantes, éclairages par spots et appliques à majorité LED.

Rangements

- Très nombreux volumes de rangements à bord, dont équipets (fermés et ouverts), tiroirs, coffres, penderies et volumes sous les planchers.

Garnissage, revêtement et sellerie

- Sellerie et garnissage standards de haute qualité. Possibilité de sellerie différente, sur demande, en option.
- Occultants sur tous les hublots.
- Stores occultants et moustiquaires pour tous les panneaux.
- Toiles anti-roulis pour toutes les couchettes

CARRE / TABLE A CARTES / CUISINE

Carré:

- Il est très clair et spacieux. Doté de 4 panneaux ouvrants et de 4 grands hublots de coque, il offre une excellente vue sur l'extérieur. La descente, très protégée par l'abri, peut rester ouverte même par temps pluvieux.
- Eclairages par spots et lampes d'ambiance (majorité LED).
- Nombreuses prises électriques.
- Grande table coulissante avec rallonge pour 8 personnes ; banquette très confortable en U; rangement vaisselle à proximité.
- Partie salon : 1 canapé très confortable avec bar et rangement pour les verres.
- Système audio : radio-CD-MP3 avec acoustique BOSE.

A tribord, l'espace navigation orienté vers l'avant.

- Table à cartes avec nombreux rangements : tiroirs, équipets, etc...
- L'ensemble des appareils électroniques est encastré dans un meuble.
- Accès facile aux alimentations 220V, bornier 24V et 12V, tableau électrique 24V rétroéclairé.
- Siège du navigateur très confortable.
- Excellente vue sur l'extérieur par un grand hublot de coque.

Cuisine :

- Située à gauche de la descente, elle est très spacieuse et constitue un élément important de la vie à bord. Grand hublot de coque offrant la vue sur l'extérieur tout en cuisinant.
- Elle est naturellement très claire, l'éclairage et la ventilation sont particulièrement étudiés et performants.
- Elle se compose de :

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 2 vastes plans de travail en composite moulé, avec fargue. - évier moulé en composite avec mitigeur et douchette. - un ensemble de meubles bas, tiroirs et rangements hauts. - un réchaud-four inox 3 feux sur cardan, avec serre-casserolles. - hotte aspirante électrique avec filtre. - four micro-ondes inox, 220V. | <ul style="list-style-type: none"> - 1 réfrigérateur de 150 litres et 1 conservateur de 150 litres. - plusieurs prises de courant 220V. - capacité d'eau douce : 1 réservoir de 800 litres avec trappes d'accès. - réservoir à eaux grises compartimenté (contenance : environ 60 litres), avec 2 pompes de relevage. |
|--|---|

CABINE PROPRIETAIRE AVANT

- Accès par une porte étanche.
- Elle occupe toute la largeur de la coque. Elle est vaste, très bien éclairée et ventilée grâce à 3 panneaux de pont et 2 hublots de coque. Eclairages par plafonniers, liseuses et appliques (majorité LED).
- Lit double central 1,60m, sommiers à lattes et matelas mousse haute densité. Très grand rangement sous le lit, accès par-dessus.
- Equipets, tiroirs, vaste penderie permettent de ranger en toute facilité.
- Meuble bureau/coiffeuse à tribord avec siège pivotant, miroir et prises 220V.

Salle d'eau:

- Douche spacieuse avec caillebotis et porte coulissante, mitigeur thermostatique, barre de douche, rangements et éclairages.
- Eclairage par panneau de pont et plafonniers.
- Meuble rangement avec vasque profonde encastrée et mitigeur.
- Equipets, porte-serviettes, patères, porte-papier, miroir.
- WC marin électrique à eau douce, bac à eaux noires.

COURSIVE

- Isolation du carré par porte coulissante.
- Située à tribord, elle comprend une belle couchette simple de navigation, spacieuse et très confortable.
- On y trouve aussi une grande penderie ainsi que des rangements, des équipets et deux hublots ouvrants.
- Eclairage par spots et liseuses, prise 220V.

ELECTRONIQUE DE NAVIGATION

- Radar Furuno FR 1835
- GPS Furuno FS150.
- Centrale de navigation B & G Hydra 3000 (équipée de Sonic Speed) comprenant : 1 GFD à la table à cartes, 1 GFD dans le cockpit.
- VHF à la table à cartes.
- Pilote automatique hydraulique Furuno Navpilot 711.

VOILES ET ACCESSOIRES

- Grand-voile Hydranet coupe tri-radiale.
- Voile d'artimon Hydranet coupe tri-radiale.
- Génois Hydranet tri-radial.
- Jeu d'écoutes complet, palans de retenue pour les 2 bômes.
- 2 amarres de 15m.
- 2 amarres de 20m.
- 8 défenses.
- Manuel de propriétaire, plans, schémas et manuels d'équipements.

VERSION DEUX CABINES ARRIERE (STANDARD)

CABINE ARRIERE TRIBORD

- L'accès à la cabine se fait par la coursive et par une porte étanche.
- Aération et luminosité par hublot de coque fixe, panneau et hublot ouvrants.
- Eclairage général par spots, liseuses, majorité LED.
- Grand lit double avec un vaste volume de rangement sous le lit.
- Nombreux rangements par équipets fermés et ouverts, tiroirs, penderie.
- Prise électrique 220V.
- Coin-bureau et siège

CABINE ARRIERE BABORD

- L'accès à la cabine se fait également par la coursive et par une porte étanche.
- Aération et luminosité par hublot de coque fixe, panneau et hublot ouvrants.
- Eclairage général par spots, liseuses, majorité LED.
- 2 couchettes séparées pouvant très facilement se transformer en lit double.
- Nombreux rangements par équipets fermés et ouverts, tiroirs, penderie, volumes sous couchettes.
- Prise électrique 220V.
- Coin-bureau et siège

SALLE D'EAU CABINES ARRIERE TRIBORD ET BABORD

- Accès direct depuis la cabine arrière tribord et par la coursive.
- Aération et luminosité par panneau ouvrant.
- Eclairage par plafonniers LED.
- Meuble vasque avec lavabo composite, équipets.
- Miroir, porte-serviette, porte-papier, patères.
- WC marin électrique à eau douce avec bac à eaux noires.
- Douche spacieuse avec mitigeur thermostatique, éclairage, rangement.

ESPACE LINGERIE / BUANDERIE

Situé dans la cabine arrière bâbord, il comprend une machine lavante/séchante et un rangement pour tous les produits.

Fin de l'inventaire standard

VERSION GRANDE CABINE ARRIERE [EN OPTION]

→ Grande, spacieuse et très confortable, elle se compose de :

- Accès par une porte étanche.
- 1 grand lit double central avec 2 chevets.
- Nombreux équipets, ouverts et fermés, tiroirs, 2 penderies, vaste rangement sous le lit.
- Grand miroir.
- Ensemble bureau/coiffeuse avec siège.

→ La cabine est très claire et lumineuse :

- 2 hublots de coque
- 1 hublot panoramique fixe arrière
- 2 panneaux de pont
- 3 hublots ouvrants

→ L'éclairage comprend :

- 2 lampes de chevet
- Spots LED, liseuses et lampes d'ambiance
- Prises 220V

→ Salle d'eau :

Située à bâbord, confortable et fonctionnelle; elle est composée des éléments suivants :

- Douche séparée avec porte en verre, robinet thermostatique, rangement des produits de bain.
- Meuble vasque avec lavabo en composite, équipets
- Grand miroir, porte-serviette, porte-papier, patères

- Eclairage par spots LED, appliques et bandeau lumineux
- Aération : 1 panneau et 1 hublot ouvrants.
- 1 WC marin électrique à eau douce avec bac à eaux noires.

→ Dans cette version grande cabine arrière, la coursive est équipée d'un cabinet de toilette comprenant :

- 1 machine lavante/séchante pour le linge
- 1 WC marin électrique à eau douce
- 1 bac à eaux noires
- meuble lavabo, miroir, patères, porte-serviette

- équipets et rangements divers
- douche avec rideau
- panneau ouvrant
- éclairage par plafonniers LED

Ce document est donné à titre indicatif, il est non contractuel et les Chantiers AMEL se réservent le droit de modifier sans préavis un ou plusieurs élément(s) de cette liste.

Méditerranée

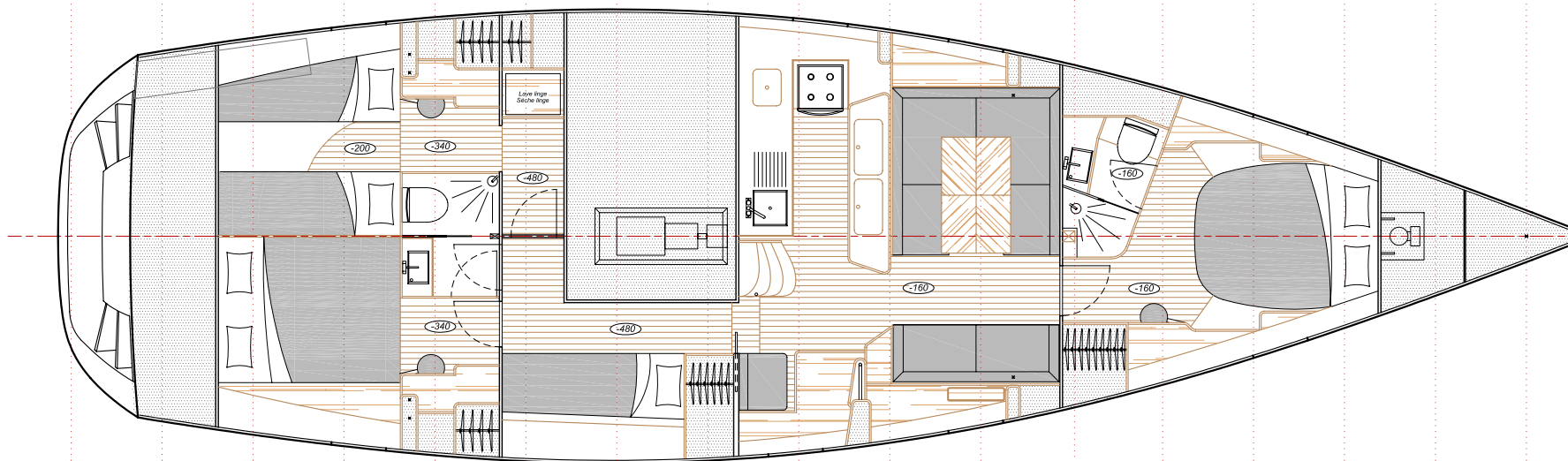
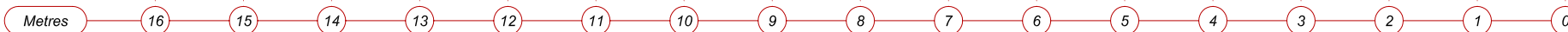
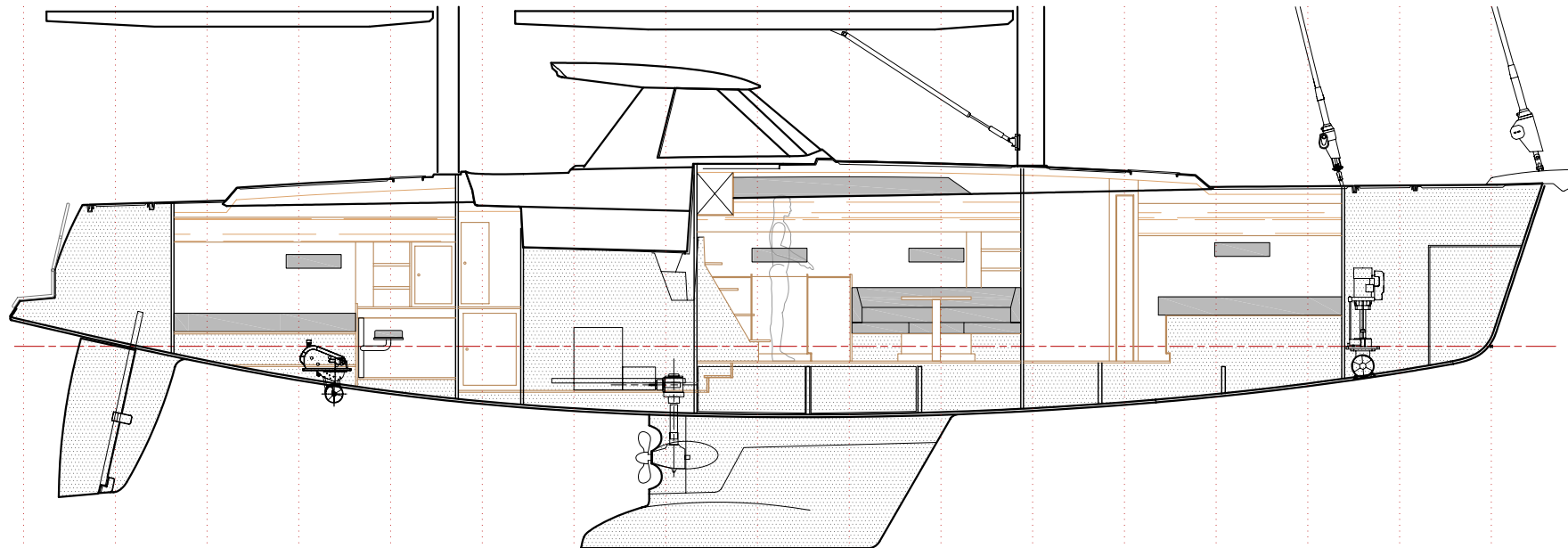
Port Saint Pierre - 83400 Hyères
FRANCE
Tél +33(0)494.57.60.80
Fax +33(0)494.57.36.41
amel.med@amel.fr

Atlantique

Siège social La Rochelle
BP 15 - 17183 Périgny cedex
FRANCE
Tél +33(0)546.55.17.31
Fax +33(0)546.45.43.03
amel@amel.fr
Internet : www.amel.fr

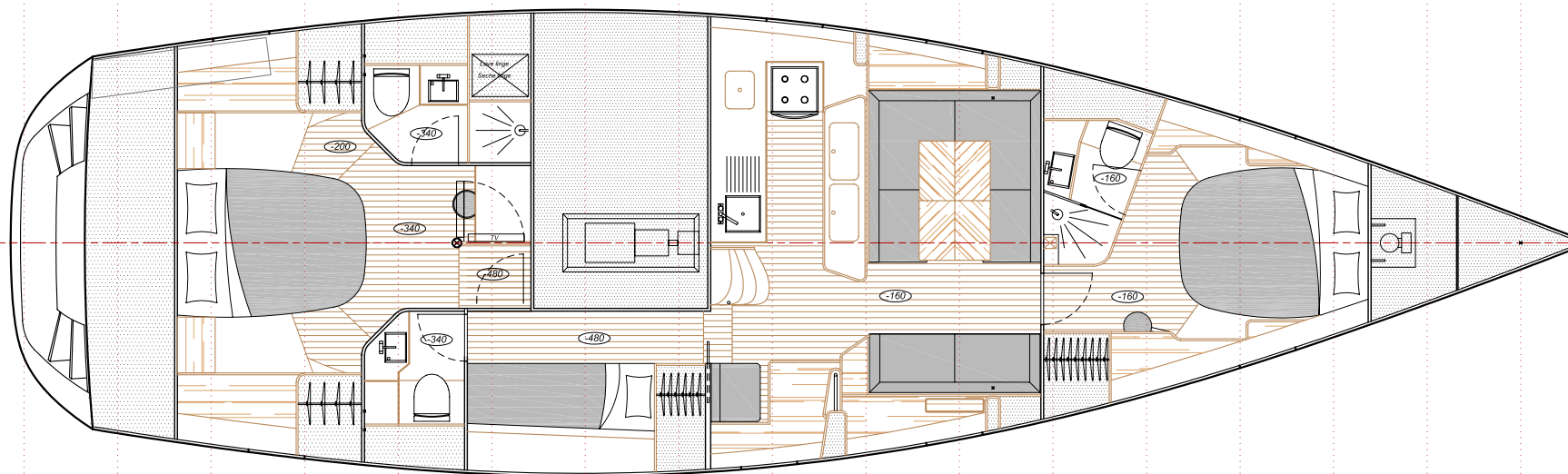
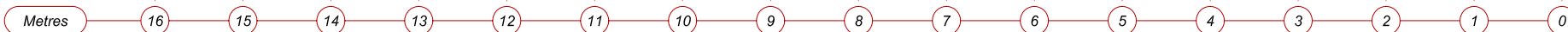
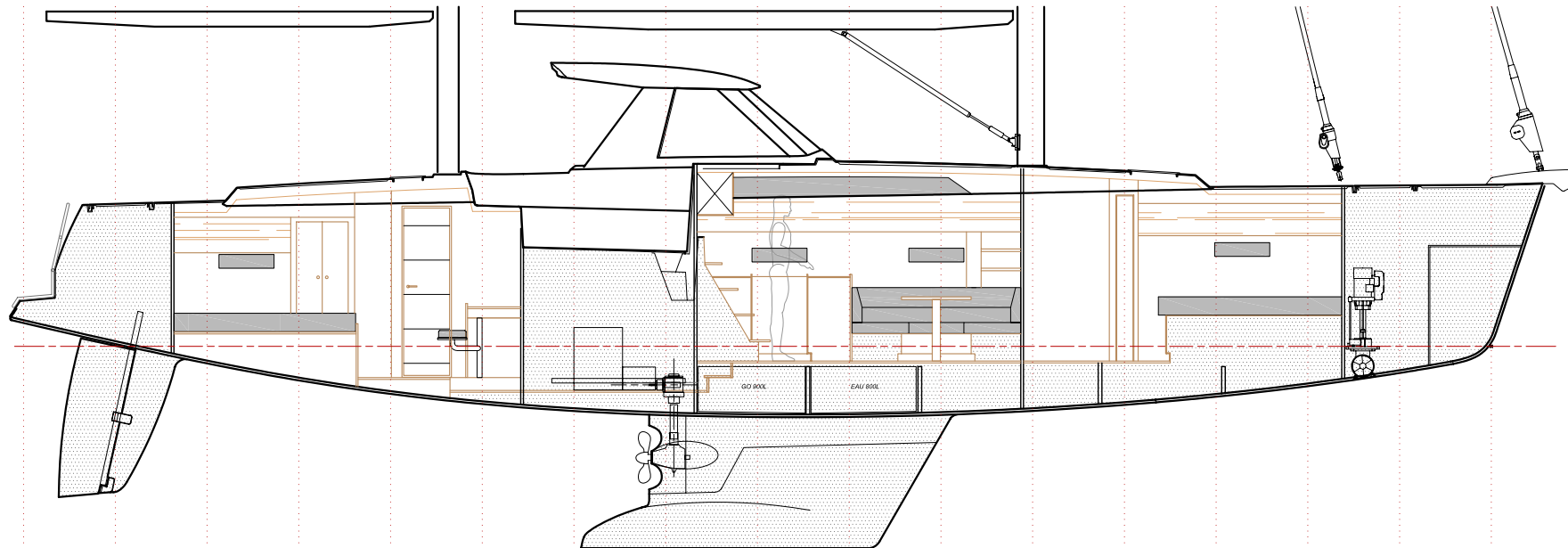
Caraïbes

Port de Plaisance du Marin
Bassin Tortue - Local B5
97290 Le Marin - MARTINIQUE
Tél/Fax +596(0)596.58.50.37
amel.caraibes@amel.fr



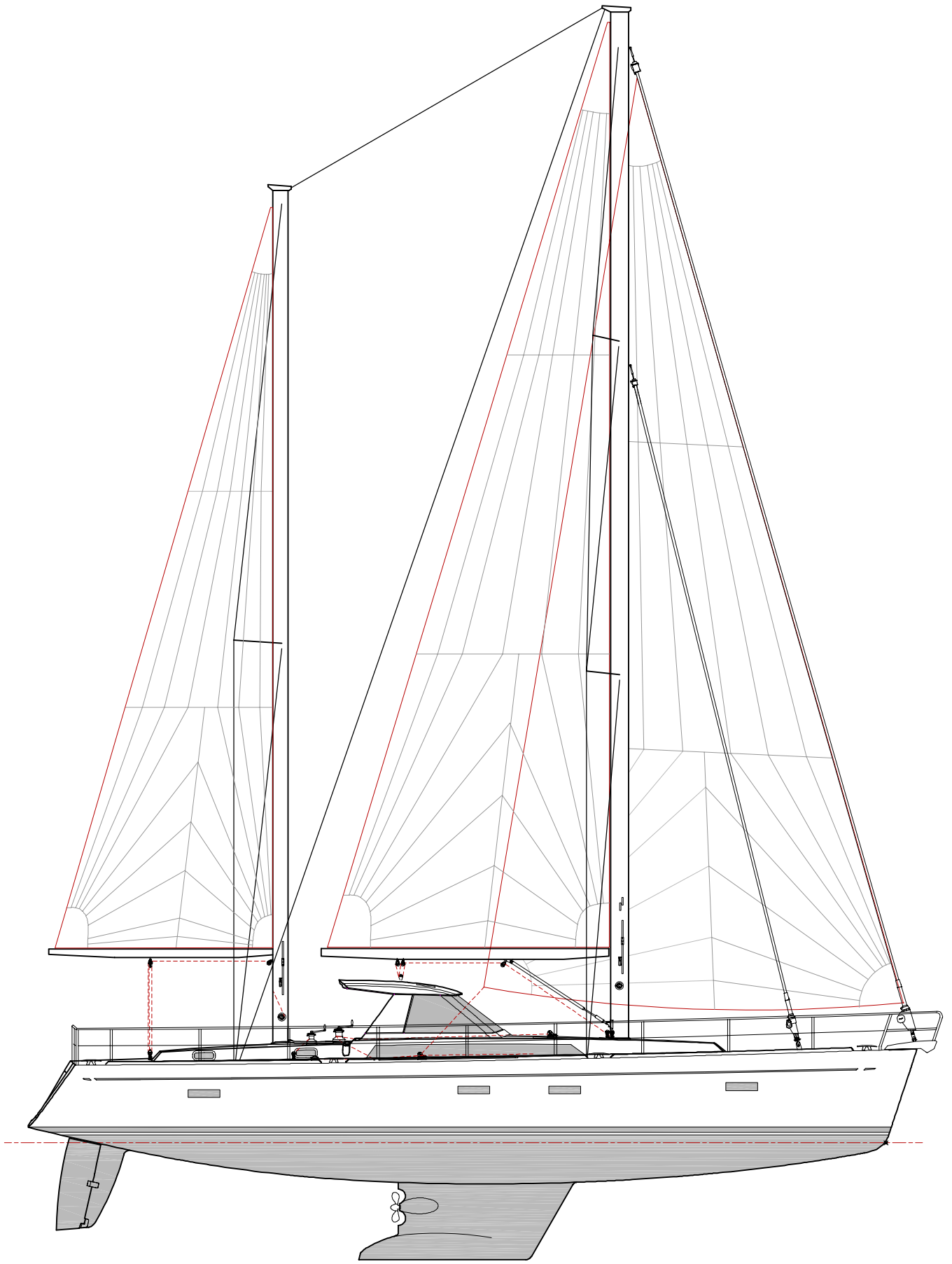
version standard 2 cabines arrière

AMEL 55



VERSION GRANDE CABINE ARRIÈRE (EN OPTION)

AMEL 55



Metres 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0